

ProLite

POUR LE PLAISIR DE VOYAGER LÉGER.



MANUEL DE L'UTILISATEUR CABINE CAMPEUR E-EVOLUTION

INTRODUCTION

The logo for ProLite, featuring the word "ProLite" in a stylized, italicized serif font. The "P" is large and has a decorative flourish that extends to the left. The "L" is also large and has a similar flourish extending to the right. The "i" is small and has a dot. The "t" is tall and has a crossbar. The "e" is small and has a tail that curves to the right. The "i" and "t" are smaller than the "P" and "L".

© Ce manuel du propriétaire est la propriété des Roulottes ProLite inc.

Aucune reproduction totale ou même partielle n'est autorisée sans l'autorisation écrite de Roulottes ProLite inc.

Version avril 2022

	CHAPITRE 1 – INTRODUCTION
009	Au sujet du manuel du propriétaire
010	Lexique des alertes, risques de blessures et autres mentions
011	Trousse d'information du propriétaire
011	Satisfaction du client
013 - 015	Garantie limitée Prolite
016 - 018	Responsabilités du propriétaire
018	Prise de possession
019	Responsabilités du concessionnaire
020 - 021	Pour les rendez-vous de service chez votre concessionnaire
022	Notre site web
	CHAPITRE 2 – VOTRE MOTORISÉ
023	Introduction
024	Devant du motorisé
025	Arrière du motorisé
026	Côté passagé du motorisé
027	Côté conducteur du motorisé
028	Dessus du motorisé
029	Dessous du motorisé
030	Identification du motorisé
	CHAPITRE 3 – STRUCTURE
031	Les murs
031	Le plancher
032	Les portes et fenêtres extérieures
033 - 036	Les joints et adhésifs extérieurs
	CHAPITRE 4 – AMEUBLEMENT INTÉRIEUR
037	Introduction
037	Les lits, coussins, matelas et rideaux
038	Le lit table-dînette
038	La table-dînette
038	Les bancs pivotants
039	Les cabinets de rangement

	CHAPITRE 5 – ÉQUIPEMENTS ET APPAREILS
040	Introduction
040	Les lumières extérieures et intérieures
041 - 042	L'auvent
043	L'air conditionné
044	Le ventilateur à vitesse variable
045	Le four micro-ondes
046	Le réfrigérateur
047	La cuisinière électrique/plaque à induction
048 - 049	La toilette
050	La douche
051	La douchette extérieure
052	Le chauffage portatif
053	Le chauffage intégré, si applicable
054	Le chauffage à air pulsé diesel ou à essence, si applicable
055	Le chauffe-eau électrique
	CHAPITRE 6 – SYSTÈME ÉLECTRIQUE
056 - 057	Introduction
058	La batterie de votre VR
059	Le fusible principal 300 ampères
060	Le convertisseur
062	L'entretien et l'inspection des batteries
063	La recharge des batteries
064	Si la batterie est à plat
065 - 067	Les panneaux solaires
068	La consommation d'électricité des composants
069	Le système en CA de 120 volts de votre cabine campeur et le convertisseur
070	Le câble d'alimentation électrique
072	L'entrée principale électrique
072 - 074	L'onduleur/Chargeur
074 - 077	L'utilisation du panneau de contrôle de l'onduleur
077	Le disjoncteur différentiel de fuite à la terre (DDFT)

	CHAPITRE 7 – SYSTÈME D’EAU POTABLE
079	Introduction
081	Utilisation de l’eau potable par gravité
082	Branchement à l’eau de la ville
083	Désinfection du réservoir d’eau potable
084	Entretien de routine pour un assainissement du réservoir d’eau
085	Traitement-choc de votre réservoir d’eau
085	Filtration du système d’eau potable
085	L’eau en camping et en nature
	CHAPITRE 8 – SYSTÈME DES EAUX USÉES
086	Introduction
088	Réservoirs de vidange des eaux usées
089	La vidange des réservoirs d’eaux usées
090	- Pour vidanger vos réservoirs
	CHAPITRE 9 – QUALITÉ DE L’AIR
091	Introduction
091	Amélioration de la qualité de l’air intérieur
092	Effets de l’occupation prolongée
093	Sensibilité aux produits chimiques
094	Contrôle de l’humidité relative
094	Mesures contre la moisissure
095	Contrôle de la condensation aux fenêtres
096	Effets de l’utilisation des équipements de combustion sur l’humidité
	CHAPITRE 10 – SÉCURITÉ
097	Introduction
098	La sécurité de vos occupants
098	- Précaution contre le monoxyde de carbone
098	- Le détecteur de monoxyde de carbone
099	- Précautions et conseils de sécurité contre les incendies
100	- L’extincteur
100	- Le détecteur de fumée

	CHAPITRE 11 – INSTALLATION
102	Avant de partir
102	- Vérifications à l'intérieur du motorisé
103	- Vérifications à l'extérieur du motorisé
	CHAPITRE 12 – ENTREPOSAGE
104	Introduction
104	Conseils d'entreposage
104	- Extérieur du motorisé
104	- Intérieur du motorisé
106	La préparation du système d'eau pour l'hiver (hivernisation)
107	- La préparation pour l'hiver (hivernisation) avec de l'air comprimé
110	- Vidange du chauffe-eau pour le préparer pour l'hiver (hivernisation)
109	- Préparer la toilette à cassette pour l'hiver (hivernisation)
111	Déhiberniser votre VR
	CHAPITRE 13 – SECTION DE DÉPANNAGE
112	Introduction
112	Le système électrique
114	Odeur de gaz
116	L'onduleur
116	Les panneaux solaires
117	Le réfrigérateur
118	Le climatiseur de toit
119	Le système d'eau
121	Les lumières de la cabine campeur
122	Chauffe-eau électrique
122	Chauffage à air forcé Diesel ou essence
123	Chauffage électrique intégré
123	Chauffage électrique portatif

	CHAPITRE 14 – SECTION MAINTENANCE ET ENTRETIEN
124	<i>Introduction</i>
124 - 126	<i>Tableau de maintenance requise</i>
127	<i>Manuel d'instructions d'appareils en ligne</i>
127	<i>Démonstration de livraison complète</i>

VOUS VENEZ D'ACQUÉRIR UN MOTORISÉ AVEC LA CABINE CAMPEUR EVOLUTION DE PROLITE !

TOUTES NOS FÉLICITATIONS ET BIENVENUE DANS LA GRANDE FAMILLE PROLITE !

En affaires depuis le début de l'an 2000, Prolite est un fier manufacturier canadien. Nous cherchons constamment à vous offrir des produits novateurs tout en conservant notre mandat premier, celui de vous offrir les roulotte les plus légères sur le marché en respectant des normes rigoureuses de qualité et de solidité.

Fort de son expertise avec ces modèles à énergie renouvelable et en innovation, Prolite débute la conversion de fourgonnette en 2015 et depuis 2020, Prolite offre à ces clients le meilleur des deux mondes soit la fourgonnette avec cabine campeur à énergie renouvelable. Notre engagement envers notre clientèle est de vous procurer un service après vente hors du commun afin de vous offrir une tranquillité d'esprit. Nos nombreux concessionnaires à travers le Canada et quelques États américains se feront un plaisir de vous assister dans vos déplacements en cas de besoin.

Chez Prolite, votre sécurité est primordiale.

*Merci de nous accorder
le privilège de voyager avec vous !*

- L'équipe des Roulettes Prolite



AU SUJET DU MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Ce manuel du propriétaire est conçu à titre de référence seulement. Il décrit un bon nombre de caractéristiques et d'équipements de votre motorisé et votre cabine campeur E-Volution. Celui-ci est destiné à vous aider à vous orienter dans l'utilisation, l'entretien et la maintenance de votre véhicule récréatif en bonne condition. Pour des instructions plus complètes concernant la sécurité, l'entretien et l'opération des items utilisés dans la fabrication de votre VR, lisez attentivement les livrets fournis par les fabricants de ces composants fournis dans votre trousse du propriétaire remise à la livraison, ceux-ci vous donneront toutes les informations supplémentaires requises. L'information contenue dans ce guide peut ne pas s'appliquer à votre modèle spécifique.

Les renseignements dans ce manuel y compris les images, les tableaux et les illustrations sont basés sur les informations les plus récentes et sont modifiables sans préavis.

Lisez attentivement la garantie limitée au début de ce guide. Roulottes Prolite inc n'a aucune autre garantie d'aucun type, explicite ou implicite. À titre de propriétaire, vous êtes responsable de l'entretien approprié tel que souligné dans ce guide et établi dans les livrets des fabricants des composants. Un mauvais entretien de votre unité pourrait mener à une perte de couverture de la garantie.

Votre fourgonnette fait l'objet d'une garantie directement du fabricant automobile. Pour les châssis Promaster, il s'agit d'une garantie de 3 ans/60 000 km (pare-chocs à pare-chocs) et de 5 ans/100 000 km sur tout le groupe motopropulseur, directement du fabricant Dodge.

Pour le châssis Mercedes; une garantie de 3 ans/60 000 km (pare-chocs à pare-chocs) et de 5 ans/100 000 km sur tout le groupe motopropulseur, et de 5 ans/160 000 km pour la garantie du moteur Diesel, directement du fabricant Mercedes. Consulter les garanties en vigueur au moment de votre achat, ceux-ci sont à titre indicatif au moment de l'impression de ce manuel.

Plusieurs de nos fabricants de composants ont leur propre garantie et requièrent de remplir séparément des informations sur la garantie avec eux. Lisez tous les guides du propriétaire des fabricants, fournis avec votre VR, et remplissez toutes les cartes de garantie selon les instructions du fabricant.

Vous avez joint une grande famille et vous commencez à créer de beaux souvenirs avec votre campeur Prolite, les informations contenues dans ce manuel sont conçues comme un guide et n'ont pas pour effet de modifier les conditions de garantie du fabricant. Vous êtes responsable de votre conduite, de l'utilisation adéquate de votre véhicule récréatif ainsi que de son entretien minutieux tout au long de votre possession pour vous en assurer sa durabilité et sa longévité.

LEXIQUE DES ALERTES, RISQUES DE BLESSURES ET AUTRES MENTIONS

Pour faciliter votre lecture, nous avons inséré des symboles dans ce manuel. Ces symboles indiquent les dangers potentiels, les notes, les trucs et les astuces que nous croyons pertinents afin de vous assurer une belle expérience avec les véhicules récréatifs Prolite.



DANGER

Ce symbole indique une situation dangereuse imminente. Si elle n'est pas traitée, elle peut entraîner des blessures graves ou la mort.



AVERTISSEMENT

Ce symbole indique une situation dangereuse. Si elle n'est pas traitée, elle peut entraîner des blessures graves ou la mort.



PRUDENCE

Ce symbole indique une situation potentiellement dangereuse. Si elle n'est pas traitée, elle peut entraîner des blessures modérées ou mineures.



NOTE

Ce symbole indique une information utile concernant votre vr, sa maintenance ou un dommage possible.



TRUCS ET ASTUCES

Ce symbole indique une information propice à vous aider dans votre expérience avec nos véhicules récréatifs Prolite.



ENTRETIEN

Ce symbole indique une information pertinente quant à l'entretien général de votre vr. Les conseils d'entretien du fabricant des équipements ou des appareils prévalent sur nos informations.

Ce manuel du propriétaire comporte les informations les plus pertinentes au moment de sa publication. Comme Prolite cherche continuellement à se développer et à améliorer ses produits et services, nous nous réservons le droit d'apporter des changements sans préavis.

TROUSSE D'INFORMATION DU PROPRIÉTAIRE

Votre motorisé Prolite inclut une trousse d'information pour le propriétaire qui contient des documents importants sur votre VR et ses nombreux composants.



L'activation des garanties des différents composants est fortement recommandée.

Ces garanties s'appliquent généralement au premier propriétaire du véhicule récréatif seulement. Nous vous recommandons de retourner les différents enregistrements de garantie, s'ils sont requis par le manufacturier des appareils et équipements en question, avant que les délais d'enregistrement ne viennent à échéance. Certains fabricants de composants offrent des garanties au-delà de celle offerte par Prolite et certains composants sont exclus de la garantie de Prolite. Il est important d'examiner toutes les informations contenues dans cette trousse. Ceux-ci font partie de la trousse du propriétaire que vous avez reçue avec votre VR. Seuls les produits utilisés dans votre unité sont inclus dans cette trousse. Examinez cette documentation avec votre concessionnaire lors de la livraison et signalez tout manque de documentation au concessionnaire à ce moment.

SATISFACTION DU CLIENT

La satisfaction de la clientèle des Roulottes Prolite est un engagement que nous voulons maintenir où que vous soyez. Nous croyons que vous méritez un véhicule récréatif de qualité ainsi qu'un service courtois et professionnel en tout temps. Nous avons besoin de vos commentaires et de vos expériences pour nous assurer de la qualité de tous nos représentants ou de nos concessionnaires autorisés. Votre satisfaction ne s'arrête pas lorsque vous prenez livraison de votre véhicule récréatif; elle continue tout aussi longtemps que vous êtes propriétaire.



TRUCS ET ASTUCES

Plusieurs manufacturiers mettent désormais en ligne les manuels d'instruction par soucis environnemental. Consultez le site du manufacturier de l'appareil si celui-ci ne se trouve pas dans votre trousse.

GARANTIE LIMITÉE PROLITE

Une garantie limitée de deux ans vous est offerte sur la cabine campeur E-Volution, c'est à dire tout ce qui touche la partie convertie de votre fourgonnette. Il est important de remplir votre enregistrement de garantie et de nous le faire parvenir.

GARANTIE DE LA FOURGONNETTE

Votre véhicule fait l'objet d'une garantie du fabricant du véhicule automobile. Cette garantie touche votre camion et ces composantes directes. Consulter la garantie applicable à votre fourgonnette.



GARANTIE LIMITÉE PROLITE

VÉHICULES RÉCRÉATIFS PAR ROULOTTES PROLITE INC.

Merci d'avoir choisi d'acheter un véhicule récréatif de Roulottes Prolite inc., un produit où la conception et la construction ont reçu les soins requis pour atteindre une telle qualité. Cette garantie importante couvre plusieurs articles et démontre notre désir de répondre de nos produits tout en assurant la satisfaction complète de nos clients.

COUVERTURE DE LA GARANTIE- CABINE CAMPEUR E-VOLUTION

Résumé de la garantie :

Roulottes Prolite inc., 5, rue Claude Audy, Saint-Jérôme, Québec, Canada, J5L 0J2 (Garant) garantit à l'ACHETEUR ORIGINAL SEULEMENT, lorsque l'achat se fait d'un concessionnaire Roulottes Prolite inc. autorisé, pour une période de (2) ans à partir de la date de livraison du véhicule récréatif, que la structure de ce véhicule récréatif est libre de défauts substantiels dans les matériaux et la fabrication attribuables au Garant. La garantie couvre les réparations par Prolite qui sont effectuées chez un concessionnaire agréé Prolite ou à notre manufacture exclusivement. Le propriétaire du véhicule doit être en mesure d'apporter lui-même l'unité sous garantie au lieu désigné pour l'exécution de la garantie, sans aucune compensation pour ce déplacement.

Exclusions de la garantie :

Le Garant se décharge expressément de toute responsabilité de dommages à l'unité lorsque ces dommages sont causés par la condensation, l'usure anormale ou l'exposition aux éléments. Le Garant n'offre aucune garantie concernant, sans s'y limiter, tout système ou pièce mécanique du châssis, des lames de suspension, pneus, tubes, batteries, entretien de routine, équipements et appareils domestiques ou équipement audio et vidéo. Une partie de ces items sont couverts par la garantie du fabricant du véhicule automobile lui-même. Voir à lire et bien comprendre la garantie du fabricant automobile.

Ce qui n'est pas couvert par la garantie :

Notre garantie limitée NE couvre PAS, non exhaustivement; les éléments suivants

- Leurs fabricants et fournisseurs respectifs peuvent garantir certains de ces articles.
- De l'information sur la garantie relative à ces articles est disponible dans votre trousse de départ.
- L'utilisation du véhicule pour affaires, location, secourisme, à des fins commerciales, résidentielles, pour une catastrophe, ou toute autre fin que des voyages de loisir et de camping familial.
- Un véhicule récréatif qui n'a pas été acheté chez un revendeur autorisé de Prolite.
- L'entretien de routine et les ajustements du motorisé.
- Les dommages causés par une mauvaise utilisation, par l'abus, par des modifications, par des altérations, par la négligence, par le manque d'entretien ou par un tiers.
- Les réparations sans autorisation, ainsi que les modifications ou altérations à tout système, composante ou partie du véhicule récréatif.
- Les dommages, l'usure et la détérioration dus à l'exposition aux éléments naturels.
- Les dommages à l'ameublement et autres produits par la perforation, la décoloration, l'usure et les déversements.
- Les dommages causés à la suite d'une surcharge ou d'une mauvaise répartition du poids ou du chargement.
- Les dommages causés par la condensation, y compris les dégâts d'eau et la croissance de moisissures ou de champignons.



- Les dommages environnementaux dus à l'exposition aux pluies acides, au sel, à l'air et à la route, aux vents violents, à la foudre, aux inondations, à l'exposition prolongée aux rayons du soleil, etc.
- Les dommages causés par les gaz chimiques provenant de matériaux utilisés dans la construction de votre véhicule récréatif.
- La corrosion, la rouille, le vert-de-gris ou toute autre détérioration naturelle ne sont pas couverts par nos garanties.
- Les problèmes électriques causés par des raccords non protégés, des surtensions, des surcharges du circuit par la foudre, ou par des modifications.
- Les dommages causés par les rongeurs ou autres animaux et insectes.
- Les dommages causés en tout ou en partie, par une mauvaise utilisation du propriétaire
- Les dommages ou toute perte du véhicule, y compris les actes délibérés ou par négligence du conducteur ou les accidents impliquant le véhicule récréatif.
- Les représentations faites par toute personne (y compris votre concessionnaire) au-delà de celles énoncées dans les présentes garanties limitées.
- Les dommages indirects, y compris les frais de remorquage, le transport, le carburant, la nourriture, l'hébergement, les appels de service, etc.
- L'occupation à long terme ou temps plein de votre unité.

Limitation et exonération des garanties :

Le Garant limite expressément la durée de toutes les garanties de qualité marchande explicites et implicites et toutes les garanties implicites d'adaptation à une fin particulière, sauf dans les États qui ne permettent pas cette exclusion. Le Garant se décharge expressément de toutes garanties implicites de qualité marchande ou d'adaptation à une fin particulière à la suite de l'échéance de la période garantie.

Aucune action visant à faire respecter une garantie explicite ou implicite ne peut être intentée après les quatre-vingt-dix (90) jours suivant l'échéance de la période de garantie. Il n'y a aucune garantie de quelque nature que ce soit par le Garant au-delà de celles contenues dans cette garantie. Aucune personne n'a l'autorité d'élargir, d'amender ou de modifier cette garantie, excepté le Garant.

Aucune action visant à faire respecter des garanties explicites ou implicites ne peut être intentée sans un préavis écrit au fabricant ou au Garant, à l'adresse inscrite plus haut. Le préavis écrit doit contenir l'objet du défaut allégué ou de la non-conformité ou de l'installation de réparation autorisée qui aurait échoué une tentative de réparation. La manufacture, comme option directe, doit avoir une dernière occasion de réparation.

Avis de non-responsabilité des dommages accessoires et indirects :

L'Acheteur original de ce véhicule récréatif et toute autre personne à qui cette unité a été transférée, ainsi que toute personne utilisatrice intentionnelle ou non ou bénéficiaire de cette unité n'est pas en droit de réclamer du Garant des dommages accessoires et indirects. Certains États ne permettent pas les exclusions ou limitations des dommages accessoires et indirects; les limitations et exclusions susmentionnées peuvent ainsi ne pas s'appliquer.

**Obligations du Garant :**

Le Garant corrigera tout défaut substantiel causé par le Garant dans les matériaux ou la fabrication. Le Garant pourra choisir de corriger le défaut d'une des façons suivantes: réparation, remplacement ou remboursement. L'exécution de la Garantie ne peut être obtenue que chez les concessionnaires et centres de service autorisés des roulottes Prolite et chez le Garant lui-même, à la discrétion du Garant. Tous les coûts engendrés pour le transport de ce véhicule récréatif pour le service sous garantie doivent être assumés par l'Acheteur. Le Garant doit corriger le défaut dans un temps raisonnable, à la suite de la prise de rendez-vous et de la livraison par l'Acheteur. Toutes les dépenses encourues par le Garant lors de la correction du défaut sont assumées par le Garant.

Obligations de l'Acheteur :

L'Acheteur doit remplir, signer et retourner l'enregistrement du propriétaire dans les dix (10) jours suivant la livraison du véhicule récréatif afin de valider cette garantie. Le retour de cet enregistrement est une condition inhérente à la couverture de la garantie; le défaut de retourner l'enregistrement dûment rempli au Garant invalidera cette garantie. L'Acheteur devra amener ce véhicule récréatif, pour service sous garantie, dans un temps raisonnable à la suite de la découverte du défaut et ce, sans jamais dépasser la période de garantie de deux ans. Toutes les dépenses encourues par l'Acheteur afin d'obtenir le service sous garantie sont aux frais de l'Acheteur. Le service sous garantie devra, lorsque possible, être fixé avec le concessionnaire vendeur par rendez-vous afin d'éviter tout délai. L'Acheteur peut, si nécessaire, obtenir une liste des personnes autorisées autres que le concessionnaire vendeur à exécuter le service sous garantie en obtenant l'autorisation préalable du Garant par téléphone du lundi au vendredi de 8 h à 16 h 30 au 450-438-3112 ou sans frais au 1-888-438-3112. Aucune action visant à faire respecter des garanties explicites ou implicites ne peut être intentée sans un préavis écrit au manufacturier ou au Garant, à l'adresse inscrite plus haut, du défaut allégué ou de la non-conformité ou de l'installation de réparation autorisée où a échoué une tentative de réparation et à la manufacture, qui, comme option directe, doit avoir une dernière occasion de réparation.

Événements libérant le Garant des obligations de cette garantie :

Le mauvais usage ou la négligence, incluant le défaut d'effectuer l'entretien raisonnable et nécessaire, les altérations non-autorisées, les accidents, les charges inappropriées, l'utilisation comme résidence principale, l'utilisation à des fins commerciales ou la location du véhicule récréatif libèrent le Garant de toute obligation citée dans cette garantie.

Changements de pièces et design :

Le Garant se réserve le droit d'effectuer des changements au niveau des pièces et du design de ses véhicules récréatifs de temps à autre sans préavis et sans obligation de conserver des pièces de rechange ou de faire les changements correspondants dans ses produits antérieurement fabriqués.

Obtention du service sous garantie :

Afin de vous assurer que votre concessionnaire s'intéresse à votre complète satisfaction, il est recommandé que tout service sous garantie soit effectué par le concessionnaire autorisé où l'unité a été achetée. À la suite d'un déménagement ou lors d'un voyage, si le service sous garantie s'avère nécessaire, ce service pourra être effectué par n'importe quel concessionnaire autorisé au Canada. Ce service devra aussi être programmé par rendez-vous afin d'éviter tout délai et avoir obtenu un numéro d'approbation Prolite.

Enregistrement de la garantie :

Un enregistrement de la garantie doit être rempli par le propriétaire au moment de la livraison de l'unité et retourné au Garant. Le retour de cet enregistrement est une condition inhérente à la couverture de la garantie; le défaut de retourner l'enregistrement dûment rempli au Garant invalidera cette garantie.



Autres garanties :

Comme indiqué plus haut, dans un paragraphe intitulé « Exclusions de la garantie », certains articles qui ne sont pas couverts par cette garantie peuvent être garantis séparément par leur manufacturier ou fournisseur. Afin de valider ces garanties, vous devrez peut-être remplir et retourner des formulaires de garantie, inclus avec la trousse d'information. Ces autres garanties peuvent couvrir, sans s'y limiter, des articles tels les essieux, pneus, batteries, génératrices optionnelles, et des appareils domestiques qui ne sont pas couverts par la présente garantie limitée. Pour du service ou des pièces pour ces produits, il peut être nécessaire d'écrire ou de téléphoner au manufacturier afin de connaître l'emplacement du centre de service autorisé le plus près. Lorsque des pièces sont requises pour ces produits garantis séparément, par le manufacturier ou le point de service autorisé, il peut aussi être nécessaire d'obtenir d'abord un numéro de bon de travail sous garantie avant le début des travaux. Il peut aussi être nécessaire de fournir le nom, le modèle et le numéro de série du produit ainsi que la description du problème et des pièces requises, ainsi que des instructions sur la livraison. Voyez ces garanties pour les modalités.

Assistance au propriétaire :

Votre confiance est importante pour Roulottes Prolite inc., tout comme maintenir d'agréables relations avec nos concessionnaires. Nous reconnaissons qu'il se peut qu'un problème au niveau de la garantie ou du service ne soit pas corrigé selon votre satisfaction, menant à des malentendus. Après avoir discuté de la situation avec la direction du concessionnaire, si votre problème n'a pas été résolu de façon satisfaisante, nous vous invitons à contacter le directeur du service à la clientèle de Roulottes Prolite, au 450-438-3112 ou sans frais au 1-888-438-3112 ou à l'adresse citée plus haut. Nos recommandations pour une solution acceptable seront communiquées au concessionnaire.

*CETTE GARANTIE VOUS PROCURE DES DROITS LÉGAUX SPÉCIFIQUES.
VOUS POUVEZ AUSSI AVOIR D'AUTRES DROITS, QUI VARIENT D'UN ÉTAT À L'AUTRE.*

- J'ai lu et je comprends les termes de la garantie limitée.
I have read and understand the terms of the limited warranty.

ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE / WARRANTY REGISTRATION	
Nom du concessionnaire / Name of the authorized dealer	Vendeur / Salesperson
Numéro du contrat de vente / Sale contract number	
Nom du client / Customer name	
Adresse / Address	
Ville / City	Province
Code postal / Postal code	Téléphone / Phone
Adresse courriel du client / Customer email	
DESCRIPTION DU VÉHICULE NEUF / NEW RV DESCRIPTION	
Numéro de série / Serial number	2L9VF
Modèle / Model	Année / year
Date d'achat / Date of purchase	Date de livraison / Delivery date
Signature du concessionnaire / Dealer signature	Date
Signature du client / Customer signature	Date

La garantie doit être enregistrée pour être valide. / The warranty must be registered to be valid.
Courriel / Email : reception@roulottessprolites.com

RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE RÉCRÉATIF

En tant que propriétaire vous avez la responsabilité d'entretenir adéquatement votre véhicule récréatif.

1. Vous devez faire les entretiens réguliers et appropriés. Assurez-vous de rapidement faire effectuer le service et n'ignorez aucun problème. Il n'est pas toujours nécessaire d'amener votre unité chez votre concessionnaire; parfois, un appel téléphonique est tout ce dont vous avez besoin. Les techniciens peuvent vous conseiller.
2. Familiarisez-vous avec votre VR. Suivez toutes les instructions des manufacturiers de composants quant à l'utilisation et au service de leurs produits.
3. Suivez les instructions pour les garanties des manufacturiers des équipements et appareils. Ceci pourrait vous éviter des problèmes qui pourraient ne pas être couverts par la garantie.



NOTE

Les modifications apportées à votre VR, sans autorisation écrite de Roulottes Prolite inc., pourraient résulter en une réduction ou une perte de couverture de garantie. Contactez votre concessionnaire avant d'effectuer de tels changements.



NOTE

Roulottes Prolite inc. vous souhaite la plus belle expérience qui soit avec votre nouveau VR. Adressez immédiatement toute question ou inquiétude concernant votre VR à votre concessionnaire avant d'utiliser votre unité pour la première fois.



PRUDENCE

Il ne faut pas oublier que votre véhicule récréatif subit des chocs et des vibrations chaque fois qu'il est en mouvement. Il est tout à fait normal de retrouver des copeaux de bois lors de vos premiers déplacements. Aussi, malgré tous nos efforts pour empêcher ce genre d'incidents, il se peut que certains matériaux tels que vis, boulons ou pentures se desserrent avec le temps.

Nous vous conseillons de vérifier et de resserrer ces éléments à l'occasion pour éviter les bris et blessures potentiels.



NOTE

Utilisez votre nouveau véhicule récréatif de façon responsable. Il n'a pas été conçu pour être utilisé comme habitation permanente. Si vous prévoyez l'utiliser à cette fin, cela peut mener à une usure hâtive des appareils et des surfaces intérieurs de l'unité et ainsi résulter en une réduction ou annulation de votre couverture de garantie.



NOTE

Si vous obtenez l'autorisation de faire faire des réparations par un centre non autorisé par Roulottes Prolite inc., vous devrez tout de même retourner la pièce défectueuse à ceux-ci afin d'être admissible au remboursement sous garantie.

VOICI UNE LISTE DE SUGGESTIONS VISANT À VOUS ÉVITER LA PLUPART DES PROBLÈMES RELIÉS AUX GARANTIES

—
Lisez vos garanties et révisez les avec votre concessionnaire-vendeur. L'obligation du concessionnaire est de vous éduquer quant au fonctionnement adéquat et sécuritaire de votre VR, ainsi que de tous ses composants.

—
Assurez-vous d'inspecter la cabine campeur en entier, notez tous les problèmes de service et faites-les corriger par votre concessionnaire autorisé.

—
Trouvez tous les documents et posez toutes les questions que vous pourriez avoir.



TRUCS ET ASTUCES

Nous vous suggérons fortement d'utiliser votre véhicule récréatif à la maison comme si vous étiez en camping avant de prendre la route pour la première fois. Cet exercice vous permettra de tester vos appareils, de vous familiariser et de vous assurer que tous les composants sont fonctionnels.

Prenez votre douche, utilisez la toilette, climatisez ou chauffez selon le cas, utilisez la cuisinière, etc.

PRISE DE POSSESSION

Le concessionnaire remplira deux formulaires relatifs à votre véhicule récréatif : l'attestation de livraison du véhicule et le formulaire d'enregistrement de la garantie. Si vous ne retrouvez pas une copie de ces formulaires dans votre trousse du propriétaire, demandez-en une copie pour vos archives. Ils font partie de l'historique de votre VR.

Un représentant qualifié du concessionnaire effectuera une démonstration de révision qui vous procurera de l'information importante concernant le fonctionnement de votre unité. Assurez-vous de comprendre totalement l'information donnée et le fonctionnement de votre unité afin d'avoir la meilleure expérience de camping possible.

Votre concessionnaire vous expliquera en détail les fonctions des systèmes et fournira de l'information sur les composants utilisés dans la fabrication de votre véhicule récréatif.

RESPONSABILITÉS DU CONCESSIONNAIRE

Le concessionnaire est responsable de l'inspection du bon fonctionnement des composants installés chez lui ou en usine. C'est ce qui est appelé l'inspection prélivraison et la vérifications des systèmes.

Votre concessionnaire se doit de vous offrir une visite de démonstration complète et approfondie. Cette démonstration devrait vous permettre de bien comprendre le fonctionnement de votre VR.

La trousse d'information du propriétaire devrait vous être remise à ce moment. Cette trousse inclut toutes les cartes de garantie, l'information sur les composants et les instructions concernant le fonctionnement et l'entretien de votre nouvelle unité.

Tous les formulaires de garantie de composants devraient être abordés ou remplis à ce moment. Votre concessionnaire devrait vous assister afin de bien comprendre toutes les dispositions des garanties limitées et de prévenir la perte d'une garantie pour quelque raison que ce soit. Posez toutes les questions que vous pourriez avoir avant de quitter le concessionnaire.

Votre concessionnaire devrait fournir de l'information concernant le service à effectuer sur votre unité. Par exemple, la vérification de vos joints et l'hivernisation de votre cabine campeur. Consulter la section entretien et maintenance pour en connaître tous les détails.

Si le concessionnaire ne vous donne pas entière satisfaction et ne remplit pas ces obligations, veuillez nous contacter :
Roulottes Prolite inc.

a/s : Direction du service à la clientèle
5, rue Claude-Audy, Saint-Jérôme, (Québec) J5L 0A3

450 438-3112
sans frais : 1-888-438-3112

POUR LES RENDEZ-VOUS DE SERVICE CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE (PROBLÉMATIQUES LIÉES À LA CABINE CAMPEUR E-VOLUTION)

Lorsque vous appelez pour céduer votre rendez-vous, ayez en main les informations suivante:

1. Numéro d'identification du VR (17 lettres et chiffres, parfois appelé le numéro de série) ;
2. Type d'unité (par exemple, Cabine E-Volution sur châssis Dodge ou Mercedes
3. Date d'achat ;
4. Description détaillée du problème ;
5. Historique des réparations et emplacement des centres de réparation où celles-ci ont été effectuées, s'il y a lieu ;
6. Votre agenda, pour faciliter le choix de la date qui vous conviendra à vous et au centre de réparation.

La planification et la diligence lors du service sont bénéfiques à tous. Lorsque quelqu'un manque son rendez-vous ou arrive en retard, l'horaire du service pour la journée en entier est bouleversé. Soyez courtois et laissez votre unité au moment convenu, à la date convenue. Ayez une liste prête, soyez spécifique et soyez raisonnable quant à vos attentes. Certaines réparations pourraient requérir la commande de pièces spéciales. Lorsque vous attendez chez votre concessionnaire, pour des raisons de sécurité, la plupart des politiques d'assurance interdisent l'accès à l'aire de travail aux personnes qui ne sont pas des employés. S'il vous est nécessaire d'attendre que les réparations soient terminées, la plupart de nos concessionnaires autorisés offrent une aire d'attente confortable et sécuritaire.

—
Pour les problématiques liés à la fourgonnette elle-même, contacter un concessionnaire automobile autorisé du fabricant (Ex: Dodge ou Mercedes)

NOTRE SITE WEB

Visitez notre site Web

RoulottesProlite.com

pour plus d'informations sur différents sujets concernant votre véhicule récréatif.



ProLite

RESTEZ EN CONTACT

INFOLETTRE

Nous vous suggérons aussi de vous abonner à nos infolettres pour recevoir, dans le confort de votre foyer, toutes les nouveautés, des trucs et des astuces sur l'entretien de votre cabine campeur E-Evolution et une multitude de sujets qui pourraient vous intéresser.

INTRODUCTION

Il se peut que les images, les tableaux et les illustrations ne reflètent pas la ou les composantes exactes de votre modèle et même l'emplacement de certains articles. Le manuel se veut un outil de référence pour les propriétaires de véhicule récréatif Prolite. Les informations peuvent différer selon les années de construction et la disponibilité des pièces et appareils de fournisseurs.



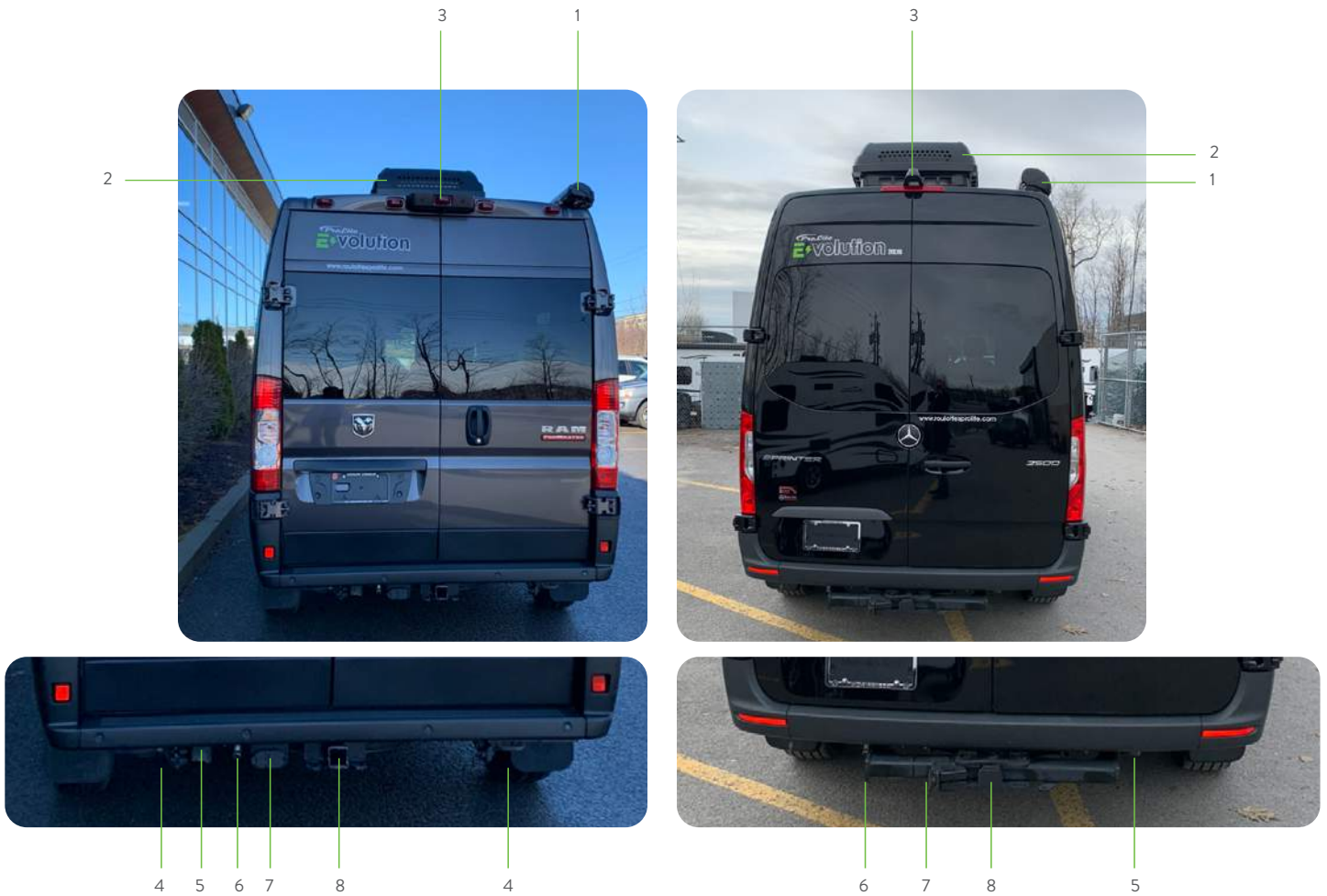
DEVANT DU MOTORISÉ



APERÇU

1. Auvent en boîte

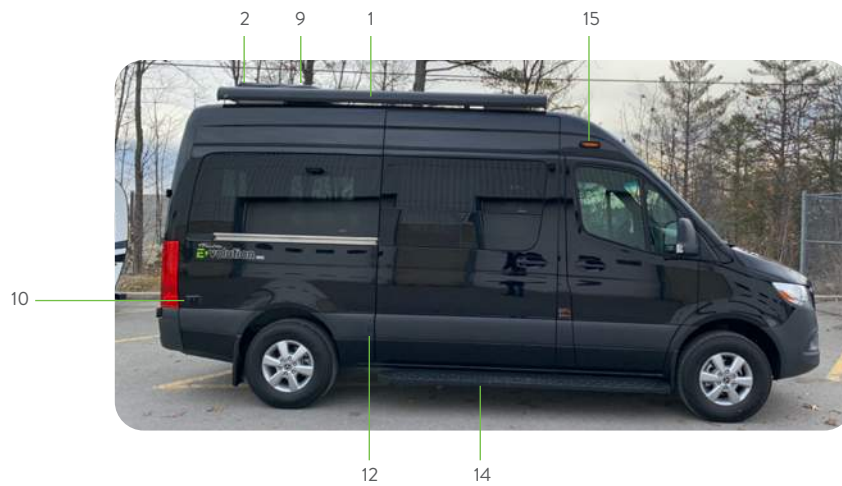
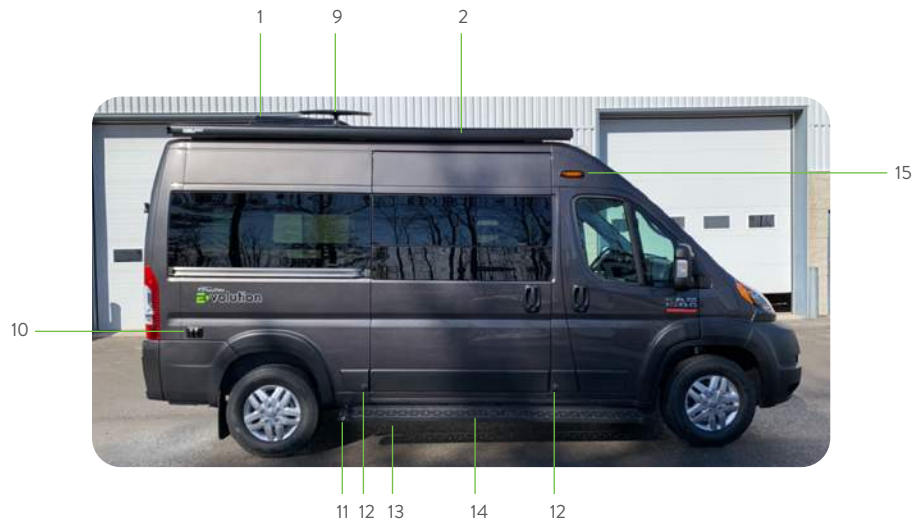
ARRIÈRE DU MOTORISÉ



APERÇU

1. Auvent en boîte
2. Air conditionné
3. Caméra de recul
4. Braquette de l'attache-remorque
5. Tuyau d'échappement du camion
6. Tuyau d'échappement du chauffage à air forcé, si applicable (Option)
7. Connecteur à attache-remorque
8. Attache-remorque

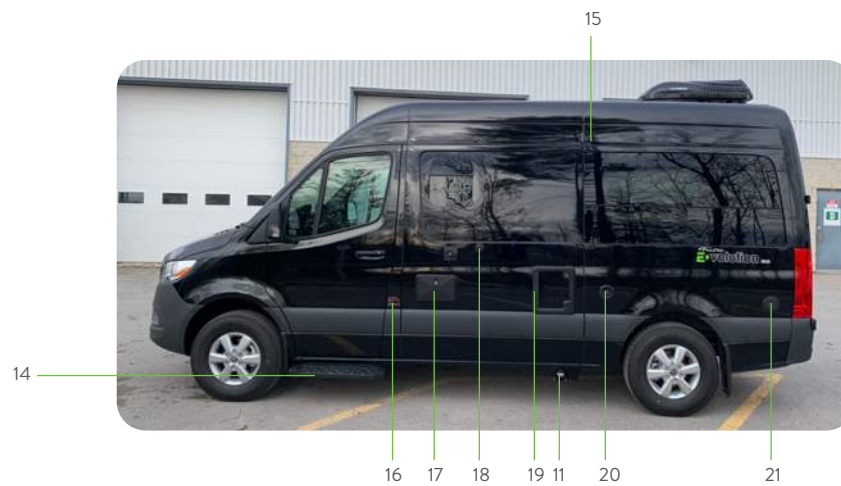
CÔTÉ PASSAGER DU MOTORISÉ



APERÇU

1. Auvent en boîte
2. Air conditionné
9. Antenne TV
10. Prises extérieures 120 volts
11. Valve à vidange eaux grises
12. Lumière de courtoisie bleu
13. Connecteur à vidange eaux grises (sous le marche-pied)
14. Marche-Pied
15. Lumière de porche

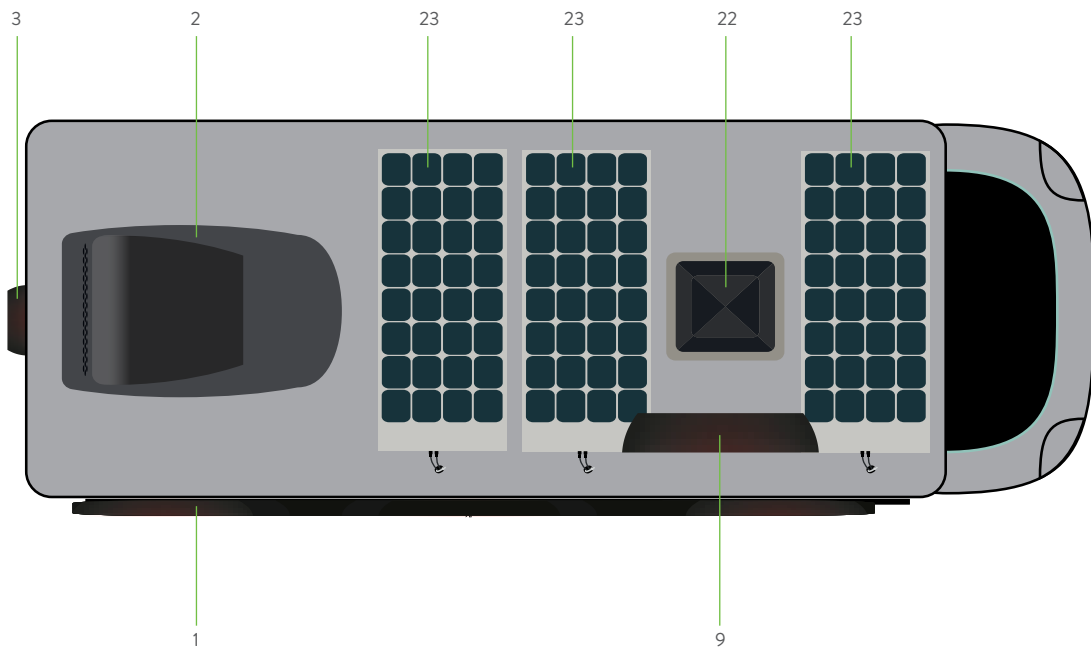
CÔTÉ CONDUCTEUR DU MOTORISÉ



APERÇU

- 2. Air conditionné
- 11. Valve à vidange eaux grises
- 14. Marche-Pied
- 15. Lumière de porche
- 16. Trappe à essence
- 17. Douchette extérieure
- 18. Entrée d'eau de la ville
- 19. Toilette à cassette
- 20. Entrée d'eau de gravité
- 21. Entrée électrique 120 volts / 30 ampères

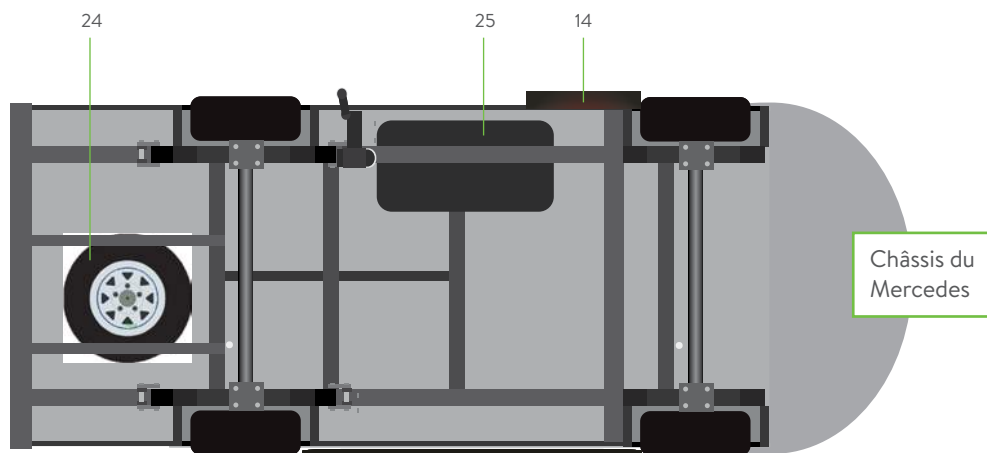
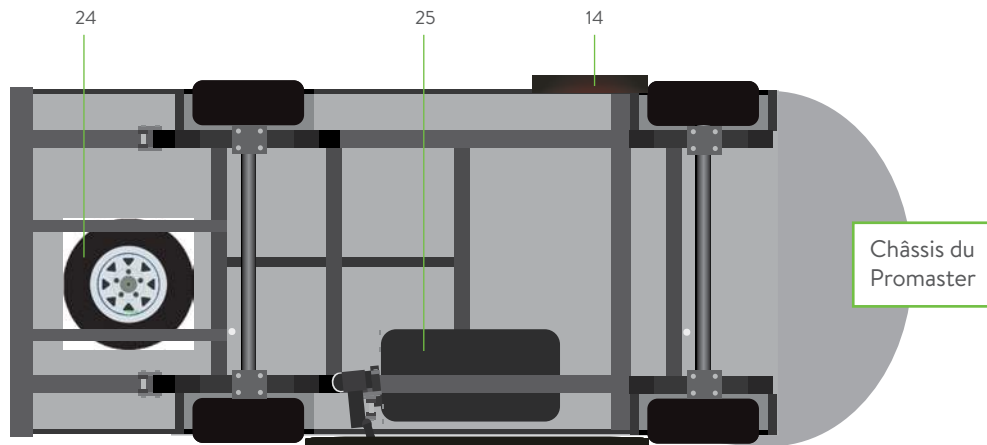
DESSUS DU MOTORISÉ



APERÇU

1. Auvent en boîte
2. Air conditionné
3. Caméra de recul
9. Antenne TV
22. Dôme de ventilation
23. Panneau solaire (nombre selon modèle du châssis)

DESSOUS DU MOTORISÉ

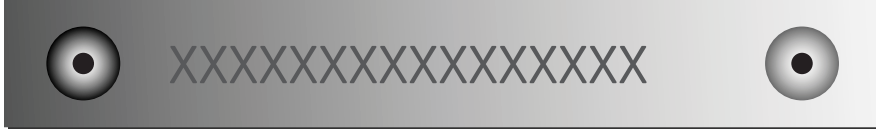


APERÇU

- 14. Marche-Pied
- 24. Roue de secours
- 25. Réservoirs des eaux grises (positionnement différent selon modèle de châssis)

IDENTIFICATION DE VOTRE MOTORISÉ

NUMÉRO DE SÉRIE



Il se trouve à l'avant dans le pare-brise avant côté conducteur.



TRUCS ET ASTUCES

Donnez toujours le modèle, l'année et le NIV (numéro d'identification du véhicule) lorsque vous commandez des pièces. Il vous est recommandé de conserver une copie de ces informations hors du véhicule récréatif en cas de vol ou de vandalisme. Elles pourraient vous être demandées par les autorités policières.

LES MURS

Le châssis de la fourgonnette est fait d'acier, les murs sont isolés en laine de roche. Cet isolant est reconnu pour son excellente capacité d'absorption sonore, sa résistance à la combustion, à la corrosion et à l'eau. En plus de toutes ces caractéristiques, l'isolant est chimiquement inerte, ne pourrit pas, n'encourage pas la vermine, ne favorise pas la pousse de moisissures ou de champignons et ne contient ni CFC ni HCFC. Cette laine de roche est fabriquée à partir de matériaux naturels et recyclés. Les murs sont par la suite recouverts de fibre de verre dans la majorité des endroits de la cabine campeur ou par un tapis de qualité acoustique.

LE PLANCHER

Faits de panneaux de contreplaqué en peuplier, nos planchers sont recouverts d'un prélat durable qui supporte bien les différentes conditions de température et d'humidité. Il est collé sur toute la surface pour éviter les fissures qui peuvent se produire dans les conditions de basse température.



NOTE

Une trop grande quantité d'eau sur une longue période, lors de votre entretien, pourrait provoquer une décoloration ou un gonflement de votre plancher. Prenez soin de bien assécher votre plancher.



ENTRETIEN

Le prélat installé dans votre VR ne nécessite qu'un détergent doux avec de l'eau chaude pour le nettoyage. Utilisez un chiffon humide et faites un nettoyage sur une base régulière ; évitez l'utilisation d'une vadrouille mouillée lors de chaque nettoyage.



LES PORTES ET FENÊTRES EXTÉRIEURES

Un vaporisateur de silicone lubrifiant peut être utilisé sur les charnières et les mécanismes de verrouillage de même qu'un lubrifiant en graphite sec pour les serrures. Pendant le nettoyage du motorisé, vérifiez toute trace de fuites autour des portes et fenêtres.



PRUDENCE

Assurez-vous de toujours bien fermer vos fenêtres avant de prendre la route pour éviter que celles-ci s'ouvrent dans le transport et/ou que l'eau s'infilte à l'intérieur.



LES JOINTS ET ADHÉSIFS EXTÉRIEURS

Le plus grand ennemi de votre VR est manifestement l'eau. L'inspection régulière et l'entretien de vos joints, scellants et adhésifs sont de votre responsabilité. L'exposition aux éléments et les variations climatiques peuvent accélérer la détérioration des joints.

- Tous les trois mois, inspectez soigneusement les produits d'étanchéité de la toiture, autour des fenêtres, des portes extérieures, des portes de chargement, des raccords et des moulures et de toutes les lumières. Changez-les au besoin.
- Inspectez la cabine campeur pour des signes d'infiltration d'eau. Vérifiez la présence de fissures, des endroits vides ou tout signe de détérioration. Des fissures et des joints dégradés peuvent laisser pénétrer l'eau et mener à une réparation très coûteuse.
- Inspectez également autour des aérateurs de toit, des composants sur la toiture et de toutes les moulures. Une inspection rapide avant chaque voyage vous aidera à réduire les problèmes possibles sur la route.
- Inspectez tous ces éléments lors de la préparation de la cabine campeur pour la période hivernale, ainsi que lors de vos préparatifs printaniers.

Les joints de caoutchouc apposés sur la porte d'entrée, les accès intérieurs et les portes de compartiment doivent être vérifiés occasionnellement pour une bonne étanchéité. Ils peuvent être nettoyés avec un détergent doux et revêtus d'un agent protecteur ou d'autres produits pour lubrification de caoutchouc. Si vous constatez des fuites intérieures, contactez votre concessionnaire rapidement. Les défauts causés par un manque d'inspection et de maintenance peuvent ne pas être couverts par les garanties.



NOTE

Prolite recommande de faire inspecter l'étanchéité de votre VR par votre concessionnaire et de lui confier le soin des réparations qui pourraient être nécessaires. Ils sont spécialisés pour le faire et les détectent rapidement.

VÉRIFICATION DES JOINTS EXTÉRIEURS DU MOTORISÉ

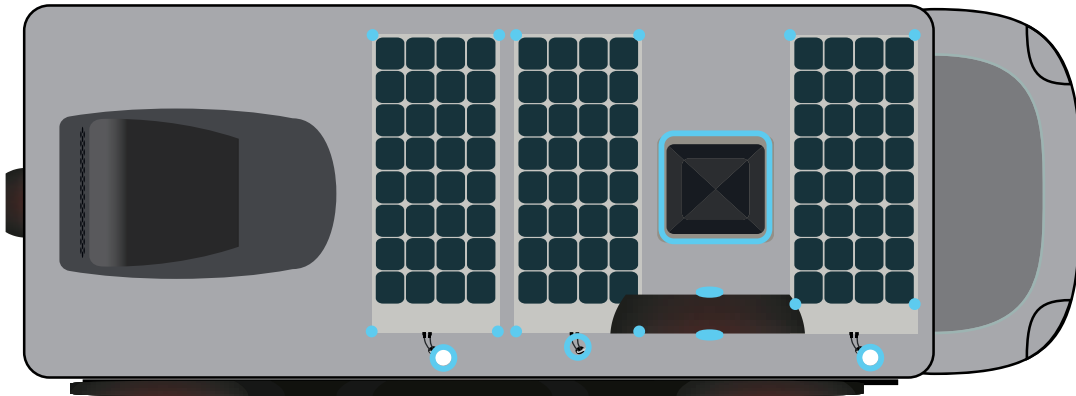
Il est important de faire la vérification des joints extérieurs **à chaque 6 mois**.

JOINTS DE SILICONE

Si les joints sont endommagés, tachés ou si certaines parties sont manquantes, ils devront être refaits.

JOINTS DE DICOR

S'ils sont fendus, ils devront être refaits.



VÉRIFICATION DES JOINTS EXTÉRIEURS DU MOTORISÉ MODÈLE PROMASTER



VÉRIFICATION DES JOINTS EXTÉRIEURS DU MOTORISÉ MODÈLE MERCEDES



NOTE

Si vous voyagez régulièrement là où du sel est présent sur les routes ou près de la mer, faites appliquer une protection supplémentaire pour prévenir la rouille et la corrosion. Vous éviterez ainsi bien des problèmes liés à une rouille hâtive sur votre châssis. Consulter le fabricant de la fourgonnette.

INTRODUCTION

L'intérieur de votre cabine campeur est aménagé pour offrir un espace confortable en mettant l'accent sur la qualité des produits, l'optimisation des espaces ainsi que la qualité des tissus et des matériaux. Tous les meubles sont collés et vissés (fixés) dans la structure afin de fournir une solidité maximale à votre véhicule récréatif. Nos VR offrent une belle luminosité avec de nombreuses fenêtres et un éclairage de qualité avec des lumières diodes électroluminescentes (DEL) qui offrent des avantages marqués sur votre économie d'énergie ainsi qu'une durée de vie accrue.

LE LIT, LES COUSSINS ET LES RIDEAUX

Les tissus composant les coussins ou matelas sont haut de gamme avec une fermeture-éclair pour faciliter le lavage des tissus. L'épaisseur du coussin est de 3,5 pouces (9 cm).



ENTRETIEN

Les rideaux et meubles rembourrés sont de qualité similaire à ceux que l'on retrouve dans votre maison. Traitez-les comme vous le feriez pour tout tissu fin. Certains couvre lit et rideaux nécessitent un nettoyage à sec.



DANGER

Les enfants en bas âge peuvent s'étrangler avec une corde, une chaîne ou tout autre mécanisme utilisé pour les rideaux. Gardez toujours les cordons et chaînettes hors de la portée des enfants. N'oubliez pas qu'un enfant peut grimper sur un meuble pour atteindre les objets dangereux.

LE LIT TABLE-DÎNETTE

Pour la plupart de nos VR, la table dînette se transforme en lit, en abaissant la table. Il y a deux types de table. Les tables avec pattes à levier ou les tables à colonnes amovibles.



LA TABLE-DINETTE

La table dînette s'installe avec la colonne amovible.



LES BANCS PIVOTANTS

Les bancs pivotants se pivotent en utilisant le levier sous le banc.



1. Levier pivotant



NOTE

Pour le transport, abaissez les tables, fermez les rallonges de comptoirs et les extensions de lit (si applicable) et retirez les couvercles de lavabo et de poêle qui sont amovibles.

LES CABINETS DE RANGEMENT

Les endroits de rangement sont nombreux comme des placards muraux, des compartiments surélevés, des cabinets sous les lits, des armoires sous la cuisinière, etc. Tous les cabinets et les portes de rangement sont munis de barrure à pression pour s'assurer qu'ils demeureront fermés durant le transport.



ENTRETIEN

Les armoires et les cabinets intérieurs sont fabriqués en érable et nécessitent peu d'entretien. Utilisez une eau chaude et une solution de savon doux pour les nettoyer et essuyez-les avec un tissu lisse et sec. N'utilisez pas de savon à base d'agrumes ou des produits à base de pétrole afin d'éviter d'endommager le fini ou les collants apposés.



AVERTISSEMENT

Évitez de placer vos effets personnels plus lourds de façon qu'ils poussent sur la porte et risquent d'ouvrir cette dernière, particulièrement dans des conditions de voyage difficiles. Soyez toujours vigilants lorsque vous ouvrez ces portes après un déplacement sur la route.



INTRODUCTION

Nous vous présentons les équipements et les appareils qui sont installés dans nos VR . Ils peuvent être de série pour certains modèles et en option pour d'autres. La plupart des équipements et des appareils viennent avec un guide du fabricant qui vous est fourni dans votre trousse d'information. Ces manuels décrivent le fonctionnement, l'entretien, les garanties et les autres renseignements utiles.



NOTE

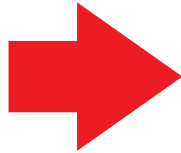
Certains conseils d'entretien vous seront donnés dans cette section, mais veuillez toujours consulter le guide de l'appareil, de l'équipement ou de l'accessoire pour tous les détails.

LES LUMIÈRES EXTÉRIEURES ET INTÉRIEURES



Toutes nos lumières sont au DEL (diode électroluminescente) et offrent une économie d'énergie sans pareil. Certaines d'entre elles sont graduables; vous n'avez qu'à utiliser la télécommande de gradation. L'interrupteur au mur peut être retiré de son socle et utilisé en télécommande.

L'interrupteur des lumières de courtoisie se trouve en entrant sous la tablette rallonge de comptoir. L'interrupteur pour la lumière de poche se retrouve directement sur le dessus de celle-ci.



NOTE

Si vos lumières oscillent sans raison apparente, vérifiez l'état de votre batterie de cabine campeur. Il se peut que celle-ci soit faible.

L'AUVENT

Un auvent de terrasse est un accessoire populaire sur les véhicules de loisir. La meilleure façon de prolonger la vie de votre auvent est de le garder propre, de l'utiliser correctement et surtout de le protéger des intempéries (pluies, vents, averses, orages, etc.) La majorité des campeurs ont dû, à un moment ou à un autre, se procurer des pièces de rechange (pattes, bras de centre, toile d'auvent, etc.) après s'être fait prendre par Dame Nature avec un auvent ouvert, mal fixé, sans inclinaison, etc. Restez vigilants.



Auvent en boîte

INSTALLATION DE VOTRE AUVENT EN BOÎTE



TRUCS ET ASTUCES

Vous pouvez installer ses pattes au sol. N'oubliez jamais de bien vissé les écrous papillons de vos pattes.



AVERTISSEMENT

Votre auvent ne doit jamais demeurer ouvert si vous ne pouvez vous assurer que vous pourrez le fermer rapidement en cas de changements climatiques soudains. La garantie ne couvre pas les dommages dus à l'exposition aux éléments naturels.



NOTE

Il est important de laisser sécher votre auvent avant de le fermer. Si vous l'avez fermé alors qu'il était encore humide, vous vous exposez à un risque plus grand de moisissure. Déroulez-le le plus rapidement possible lorsque les conditions permettent de le sécher.



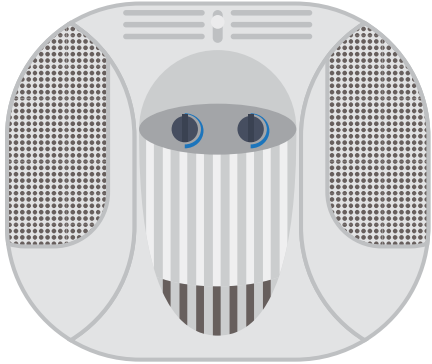
ENTRETIEN

Au début de chaque saison de camping, assurez-vous que les vis de montage sont bien serrées. Si la poignée de levage est difficile à actionner, utilisez un silicone en aérosol. Si vous avez de l'eau ou une infiltration derrière votre rail d'auvent, inspectez le rail pour voir s'il y a des vis desserrées ou un joint d'étanchéité endommagé.



ENTRETIEN

Traitez votre auvent avec un produit spécialement conçu pour le traitement et l'entretien de ceux-ci provenant d'un détaillant spécialisé. Consultez la feuille d'instruction du fabricant de votre auvent pour en connaître le fonctionnement et l'entretien.



L'AIR CONDITIONNÉ

L'air conditionné fonctionne lorsque le motorisé est branchée sur un courant alternatif de 120 volts. Pour des performances optimales, il est préférable de stationner votre VR à l'ombre, de garder les rideaux fermés et de fermer toutes les portes et fenêtres en période de chaleur extrême. Vous devez consulter le manuel d'instructions du fabricant du climatiseur afin de connaître le fonctionnement détaillé et les exigences de maintenance préventive.



NOTE

Un usage prolongée ou à basse intensité peut faire de la condensation et faire geler le climatiseur. Éteignez- le, laissez le dégeler plusieurs heures avant de le repartir.



PRUDENCE

L'onduleur ne doit jamais être utilisé pour des gros appareils électriques tel que l'air conditionné. La batterie se déchargerait en quelques minutes à peine.

LE VENTILATEUR À VITESSE RÉGLABLE

Le ventilateur électrique fonctionne sur le courant de 12 volts et il est contrôlé par un interrupteur de commande. Nous vous suggérons de consulter le manuel de cet accessoire afin de connaître son fonctionnement et son entretien.



TRUCS ET ASTUCES

L'achat d'un couvercle de ventilation permet de laisser les aérateurs de toit ou le ventilateur à vitesse variable ouverts lorsque stationnaire.

LE FOUR À MICRO-ONDES

Le four à micro-ondes fonctionne sur du courant alternatif de 120 volts ainsi qu'en utilisant votre onduleur, lorsque vous serez en camping sans service. Pour utiliser le micro-ondes en utilisant l'onduleur, vous devez mettre le contrôleur de l'onduleur en marche. Il est très important de mettre votre contrôleur d'onduleur à la position «OFF» lorsque vous avez terminé l'utilisation de votre micro-ondes pour éviter que l'onduleur ne convertisse inutilement de l'énergie.



TRUCS ET ASTUCES

Conservez l'emballage qui recouvre l'assiette en verre du four à micro-ondes ; vous pourrez l'utiliser lorsque vous serez sur la route et ainsi, vous éviterez de briser l'assiette en verre.



NOTE

Veuillez suivre les instructions dans le manuel du fabricant pour l'entretien et l'utilisation du four à micro-ondes.

LE RÉFRIGÉRATEUR

Le réfrigérateur de votre VR 12V est un appareil fonctionnant en courant continu (CC)12 volts. Lorsque votre motorisé est branché à du courant (CA) de 120 volts, le réfrigérateur fonctionnera automatiquement en mode électrique en utilisant le convertisseur de votre cabine campeur. Lorsque vous n'êtes pas branché à du courant 120 volts, votre réfrigérateur fonctionne sur le courant continu de 12 volts de votre batterie. Il dispose d'un système de refroidissement à compression et il est important que le véhicule récréatif soit de niveau pour un fonctionnement efficace. Le réfrigérateur utilisera l'énergie de votre batterie à raison d'une moyenne de 3.5 amp/hr.



TRUCS ET ASTUCES

Vous pouvez utiliser un petit niveau auto adhésif à bulle à l'intérieur de votre réfrigérateur pour vous aider à déterminer si le niveau est bon.



NOTE

Lisez attentivement le manuel du fabricant pour les instructions complètes du fonctionnement, de la garantie et des consignes de sécurité avant d'utiliser l'appareil.

CUISINIÈRE ÉLECTRIQUE/PLAQUE À INDUCTION

La plaque à induction fonctionne sur du courant alternatif de 120 volts ainsi qu'en utilisant l'onduleur, lorsque vous serez en camping sans service. Pour utiliser la plaque à induction en utilisant l'onduleur, vous devez mettre le contrôleur de l'onduleur en marche. Utilisez votre plaque. Il est très important de mettre votre contrôleur d'onduleur à la position OFF lorsque vous avez terminé l'utilisation de votre celle-ci pour éviter que l'onduleur ne convertisse inutilement de l'énergie.



NOTE

Lisez attentivement le manuel du fabricant pour les instructions complètes du fonctionnement, de la garantie et des consignes de sécurité avant d'utiliser l'appareil.



AVERTISSEMENT

La plaque à induction est très fragile et sensible au choc. Ne déposer pas d'objets sur la plaque et tenez-la à l'abri d'un objet qui pourrait tomber dessus ou la faire tomber. Rangez-la dans un endroit sécurisé pour la route.



NOTE

N'oubliez pas de vous munir de poêles et chaudron compatible avec la cuisson à induction.

LA TOILETTE

Votre cabine campeur est équipée d'une toilette de type marin. Elle fonctionne à partir de l'eau fournie par le réservoir d'eau potable ou d'un approvisionnement externe en eau connecté à l'eau de la ville. La pompe à eau doit être activée lorsque vous n'êtes pas connecté à l'eau de la ville.

COMMENT FONCTIONNE LA TOILETTE

1. Appuyez sur le bouton afin d'ajouter de l'eau à la cuvette avant de l'utiliser.
2. Appuyez sur le levier complètement pour vider le contenu dans le réservoir des eaux noires.
3. Assurez-vous que tout le contenu est enlevé après la chasse d'eau.

Pour veiller au bon fonctionnement de la toilette, de la soupape de vidange et du réservoir de vidange, il ne faut jamais rincer ou déposer dans la toilette, les éléments suivants:

- Les tissus humides, les serviettes hygiéniques en papier, y compris celles portant la mention « jetables » ainsi que les tampons hygiéniques ;
- Papier hygiénique de plusieurs épaisseurs ;
- Toutes matières de plastique ou rigides ;
- Les détergents, les produits pétroliers ou l'ammoniaque ;
- L'antigel automobile, l'alcool ou l'acétones, la graisse ou l'huile de déchets de table ou de cuisine, ou d'autres produits solides qui peuvent causer des obstructions.



1. Levier
2. Bouton



TRUCS ET ASTUCES

On vous recommande d'utiliser du papier hygiénique biodégradable ainsi qu'un désodorisant pour réservoir sceptique de VR pour éviter les blocages et les odeurs nauséabondes.



ENTRETIEN

La toilette est faite de matériaux de plastique. Pour les nettoyer, vous devez utiliser un savon doux avec de l'eau. N'utilisez jamais de produits chimiques, de produits nettoyants contenant des abrasifs, de l'essence, du chlore, de l'acétone, du kérosène ou à base d'agrumes. Vérifiez tous les nettoyants pour vous assurer qu'ils sont compatibles avec le plastique de votre toilette.



AVERTISSEMENT

Lorsque vous retirez le récipient du réservoir de la cassette, si vous sentez une résistance, ne forcez pas la cassette car vous pourriez endommager le réservoir de la toilette. Vérifiez à l'intérieur de la cabine que le levier de la toilette est correctement fermé. La rupture de ce mécanisme sur la toilette à cassette n'est pas couverte par la garantie.

LA DOUCHE

Le cas échéant, les panneaux de votre douche sont en fibre de verre résistant à l'eau.



NOTE

Pour prévenir la moisissure et expulser l'humidité causée par la vapeur d'eau, essuyez les murs de votre douche et aérez votre VR après chaque utilisation.



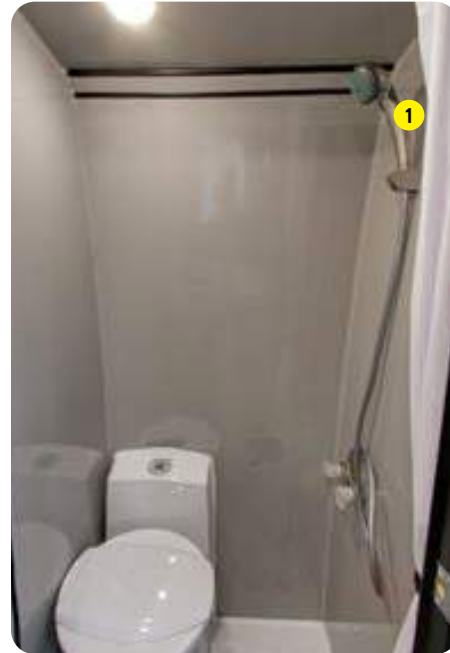
NOTE

Portez attention à ces panneaux, ainsi qu'aux joints de la panne de douche et aux murs pour vous assurer qu'ils ne sont pas fissurés ou perforés.



NOTE

Si l'eau ne s'écoule pas du panneau de douche, assurez-vous que le contrôleur de débit n'est pas actionné.



1. Contrôleur de débit



ENTRETIEN

La toilette est faite de matériaux de plastique. Pour les nettoyer, vous devez utiliser un savon doux avec de l'eau. N'utilisez jamais de produits chimiques, de produits nettoyants contenant des abrasifs, de l'essence, du chlore, de l'acétone, du kérosène ou à base d'agrumes. Vérifiez tous les nettoyants pour vous assurer qu'ils sont compatibles avec le plastique de votre toilette.

LA DOUCHETTE EXTÉRIEURE

Votre motorisé est munie d'une douchette extérieure. Il y a un robinet d'eau froide et d'eau chaude et un réducteur de débit à la douchette. Lorsque vous n'êtes pas connecté à l'eau courante, vous devez activer la pompe à l'eau à l'intérieur de votre VR afin de l'utiliser. Si vous désirez utiliser l'eau chaude de votre douchette extérieure, vous devez activer votre interrupteur de chauffe-eau.



1. Contrôleur de débit



2. Interrupteur de chauffe-eau

3. Interrupteur pompe à l'eau



NOTE

Assurez-vous d'avoir de l'eau avant de vous servir de votre chauffe-eau pour éviter de brûler l'élément du chauffe-eau.

LE CHAUFFAGE PORTATIF

Votre chauffage portatif fonctionne sur du courant alternatif de 120 volts ainsi qu'en utilisant l'onduleur, lorsque vous serez en camping sans service. Pour utiliser le chauffage portatif en utilisant l'onduleur, vous devez mettre le contrôleur de l'onduleur en marche. Démarrez le chauffage. Il est très important de mettre votre contrôleur d'onduleur à la position OFF lorsque vous avez terminé l'utilisation de chauffage pour éviter que l'onduleur ne convertisse inutilement de l'énergie.



AVERTISSEMENT

Vous devez lire le manuel d'instructions du fabricant de votre appareil de chauffage inclus dans votre trousse d'information pour connaître son entretien, son fonctionnement et tous les conseils de sécurité qui s'y rattachent.



TRUCS ET ASTUCES

Certaines personnes peuvent être dérangées par le démarrage du chauffage portatif dans leur sommeil. Utilisez des couvertures supplémentaires pour vous garder au chaud.

CHAUFFAGE INTÉGRÉ

Si applicable à votre cabine, le chauffage intégré fonctionne sur du courant alternatif de 120 volts ainsi qu'en utilisant l'onduleur, lorsque vous serez en camping sans service. Pour utiliser votre chauffage intégré en utilisant l'onduleur, vous devez mettre l'onduleur en marche. Démarrez le chauffage, réglez le thermostat à la température désirée. Il est très important de mettre votre contrôle d'onduleur à la position Off, lorsque vous avez terminé l'utilisation pour éviter que le convertisseur ne convertisse inutilement de l'énergie.



Photo du chauffage intégré



Contrôle de température chauffage intégré



AVERTISSEMENT

Vous devez lire le manuel d'instructions du fabricant de votre appareil de chauffage inclus dans votre trousse d'information pour connaître son entretien, son fonctionnement et tous les conseils de sécurité qui s'y rattachent.



TRUCS ET ASTUCES

Certaines personnes peuvent être dérangées par le démarrage du chauffage portatif ou intégré dans leur sommeil. Utilisez des couvertures supplémentaires pour vous garder au chaud.

CHAUFFAGE À AIR PULSÉ DIESEL OU ESSENCE

Si applicable à votre modèle, vous devez mettre le thermostat en position marche et choisir la température désirée pour que celui-ci s'active. Consulter le manuel d'utilisation de l'appareil contenu dans votre trousse d'information du propriétaire pour en connaître tous les détails. Plusieurs options de réglages et de programmations sont disponibles.



1. Prise DDFT
2. Panneau de contrôle de l'onduleur
3. Thermostat
4. Panneau de contrôle Panneau solaire
5. Centre de charge



Appareil de chauffage à air pulsé



Sortie de chauffage intérieur

AVERTISSEMENT

Vous devez lire le manuel d'instructions du fabricant de votre appareil de chauffage inclus dans votre trousse d'information pour connaître son entretien, son fonctionnement et tous les conseils de sécurité qui s'y rattachent.



NOTE

Utiliser les flèches précédant/suivant sur votre thermostat pour vous rendre à l'icône chauffage. Sélectionner l'intensité entre 01 et 07. Cela peut prendre 2-3 minutes avant que l'unité de chauffage soit mis en marche ou qu'il s'arrête complètement.



NOTE

Assurez-vous d'avoir assez de carburant pour faire fonctionner votre appareil de chauffage à air pulsé.



DANGER

Il est très important de ne pas laisser votre véhicule ou votre chauffage à air forcé en marche sur une longue ou courte période selon les conditions environnantes. Les émanations provenant du tuyau d'échappement de la fourgonnette et du tuyau d'échappement du chauffage pourraient entrer à l'intérieur du véhicule et émettre une forte concentration de monoxyde de carbone qui pourrait être nocive, voire même mortel. Assurez-vous de toujours avoir une bonne ventilation dans votre VR.

CHAUFFE-EAU ÉLECTRIQUE

Le chauffe-eau fonctionne à l'électricité 120 volts, il est alimenté en eau par le système d'eau, soit l'entrée d'eau de la ville ou par la pompe. Vous devez actionner l'onduleur pour l'utiliser. Ensuite activer l'interrupteur du chauffe-eau.



- 1. Valve de soupape de pression
- 2. Contrôleur de température
- 3. Interrupteur de chauffe-eau
- 4. Interrupteur pompe à l'eau

NOTE

Cela peut prendre jusqu'à 20 minutes pour réchauffer les 2,5 gallons.



NOTE

Assurez-vous d'avoir de l'eau dans votre réservoir (eau de ville ou eau de réservoir) avant de démarrer le chauffe-eau électrique.



TRUCS ET ASTUCES

Pour préserver le courant de votre batterie, vous pouvez planifier 1h00 avant votre arrivée à destination, d'actionner votre onduleur et d'actionner le chauffe-eau, c'est l'énergie de votre véhicule qui chauffera votre eau.



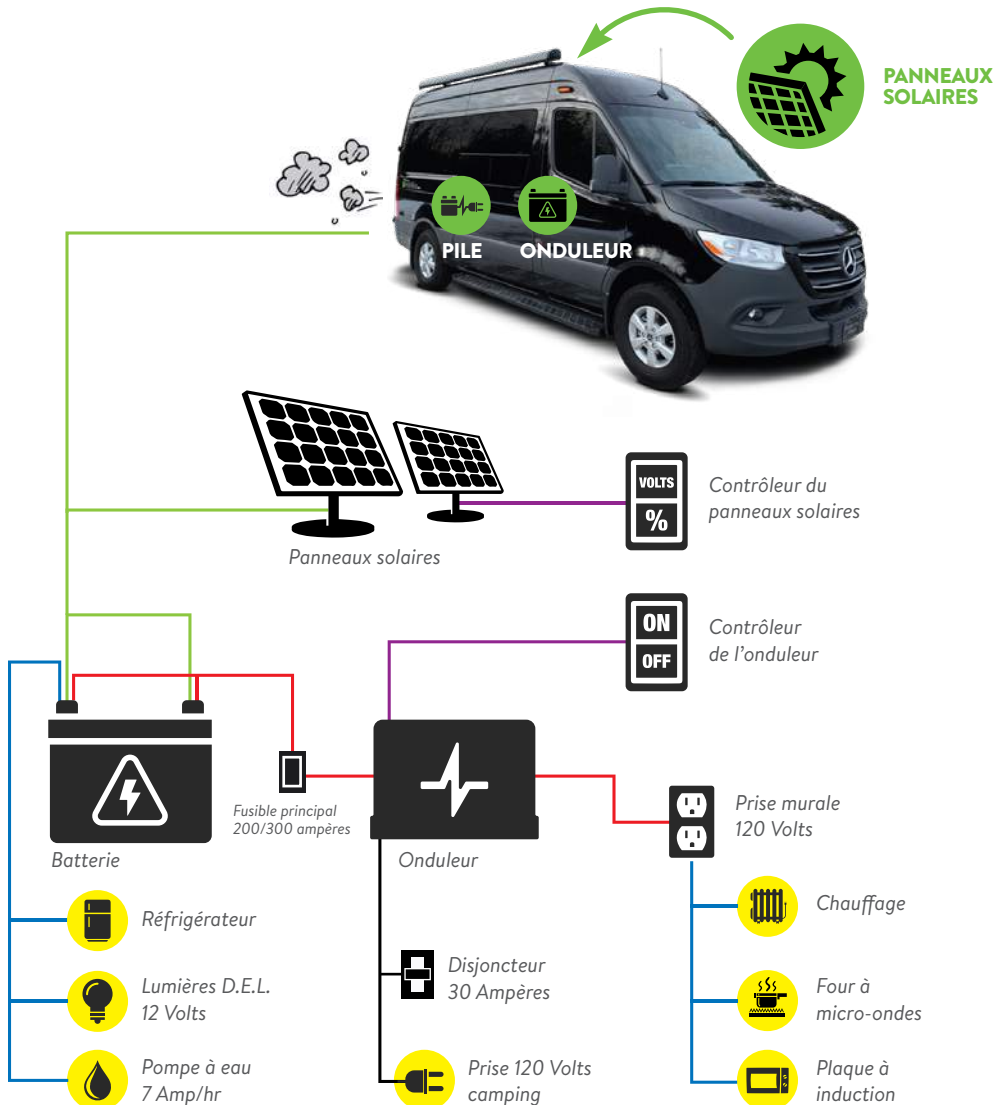
TRUCS ET ASTUCES

Il est préférable de ne pas mettre la température de votre chauffe-eau au maximum si vous utilisez l'onduleur. Vous pouvez ajuster la température en ajustant la température par le contrôleur de température situé directement sur le chauffe-eau.



INTRODUCTION CABINE CAMPEUR ÉLECTRIQUE

Le système électrique de votre véhicule récréatif Prolite est une combinaison d'un courant continu (CC) de 12 volts équipé d'un onduleur à onde sinusoïdale pure (forme d'onde identique à votre fournisseur d'électricité) qui servira à convertir le courant continu (CC) de 12 volts en courant alternatif (CA) de 120 volts pour faire fonctionner vos petits appareils électriques lorsque vous serez en mode camping sans services. Le réseau électrique principal de votre cabine campeur est apporté par un câble de 30 ampères que vous connectez à une source extérieure de 120 volts. Un panneau électrique muni d'un seul disjoncteur 30 ampères est situé à l'intérieur pour protéger toute votre réseau électrique. Vos panneaux solaires quant à eux serviront à charger votre batterie pour l'utilisation de vos appareils 12 Volts et la batterie alimentera aussi votre onduleur pour l'utilisation de vos appareils et prises 120 volts.





Pour différencier les deux systèmes, sachez que le 12 volts est ce qu'une automobile utilise et le 120 volts, ce que vous utilisez dans votre maison. Lorsque vous serez branché sur du courant alternatif (CA) 120 volts, vos appareils branchés à des prises murales 120 volts fonctionneront normalement. Lorsque vous n'aurez pas accès à du courant alternatif, (camping sans service) vous utiliserez l'onduleur en actionnant le contrôleur de l'onduleur pour faire fonctionner vos appareils 120 volts.

LE SYSTÈME DE 12 VOLTS PEUT FONCTIONNER DE QUATRES FAÇONS DIFFÉRENTES

- Par l'entremise de la batterie de la cabine campeur.
- Par l'entremise du convertisseur qui transforme le CA de 120 volts en un CC de 12 volts.
- Par l'entremise du véhicule motorisé en utilisant un CC de 12 volts.
- Par le chargement de la batterie par vos panneaux solaires.

LE SYSTÈME DE 120 VOLTS EST OBTENU DE DEUX FAÇONS

- En connectant un câble électrique à une source extérieure qui fournit le courant alternatif de 120 volts pour les accessoires ou équipements de la cabine qui nécessitent ce type d'électricité, le four à micro-ondes, les prises électriques de 120 volts (type maison), le chauffage et la plaque à induction.
- En utilisant votre onduleur, en l'actionnant au panneau du contrôleur de l'onduleur.

Le véhicule permet également de recharger les batteries de la cabine lorsque le moteur est en marche.

De plus, le filage apporte une charge de 12 volts de l'alternateur du véhicule jusqu'à la batterie de la cabine. Les panneaux solaires rechargent la batterie de votre cabine.



AVERTISSEMENT

Débranchez toute alimentation électrique (120 volts en CA et 12 volts en CC) avant de travailler sur les systèmes électriques. L'alimentation à 120 volts se débranche directement de la prise électrique, tandis que le 12 volts se débranche en retirant la borne positive de la batterie. Assurez-vous que tous les accessoires sont éteints afin de ne pas provoquer d'étincelle. Un incendie ou des blessures pourraient se produire si vous ne suivez pas cette directive.



LA BATTERIE DE LA CABINE CAMPEUR

De série, votre VR est munie d'une batterie lithium. La batterie et le système convertisseur sont au coeur du système en courant continu de 12 volts de votre motorisé Prolite. Il est essentiel d'en comprendre le bon fonctionnement pour vous éviter de nombreux désagréments. Lorsque la cabine n'est pas raccordée à une prise électrique, les besoins en énergie sont fournis par la batterie. Si la batterie est faible, toutes sortes de problèmes peuvent survenir. Il est très important de surveiller l'état de charge de la batterie.



- 1. Onduleur
- 2. Batterie au lithium
- 3. Fusible 300 ampères



NOTE

Pour les propriétaires de batterie au lithium 100,250 ampères ou 300 ampères, vous devez modifier les réglages de l'onduleur dans le panneau de contrôle de celui-ci.

Allez dans – Réglage de l'unité (Unit Set up) – Appuyer sur « Enter »

Aller à 5 – Type de batterie (Battery type) et sélectionner ajustement personnalisé (custom) + « Enter »

Aller à 6 – Taux de chargement (Charge rate) et sélectionner 90% + « Enter »

Ensuite, vous allez à 7 – Charge final (Final charge) et sélectionner – Étape de chargement (Float stage) + « Enter »

Vous aurez ainsi l'utilisation optimale de votre batterie au lithium.



LE FUSIBLE 300 AMPÈRES

Un fusible 300 ampères (selon les modèles) est situé entre l'onduleur et la batterie de votre cabine campeur. Il sert à protéger le système 12 volts de l'onduleur.



Fusible 300 ampères



NOTE

Lorsque l'onduleur ne fonctionne pas, mais que votre batterie est à pleine capacité, vérifiez que le fusible principal ne soit pas grillé. Remplacez-le au besoin.



LE CONVERTISSEUR ÉLECTRIQUE

L'emplacement du panneau du convertisseur se situe généralement sur la facette du lit arrière.



AVERTISSEMENT

N'installez jamais de fusibles avec une intensité plus élevée que celui indiqué sur l'étiquette dans le convertisseur. Des fusibles avec une intensité supérieure pourraient créer une surcharge sur le câblage électrique et provoquer un incendie ou des blessures graves.

Tous les systèmes électriques sont acheminés vers le panneau de fusible principal et l'énergie est alors fournie aux différents circuits de la cabine campeur. Les circuits sont indiqués sur une étiquette qui se trouve dans le panneau du convertisseur.

FUSIBLES

F1	Prise 12 volts et USB, chauffe-eau, module et moteur d'extension
F2	Détecteur de propane, radio, cellier, télévision, suramplificateur d'antenne
F3	Lumières intérieures et de porte, ventilateur de salle de bain (Lounge)
F4	Chauffage, pompe à eau, toilette cassette, ventilateur (sauf Lounge)
F5	Réfrigérateur, lumière d'extension, hotte de poêle
F6	Batterie
F7	Main

Une batterie faible ou en mauvaise condition est la cause la plus fréquente du fonctionnement inadéquat des appareils et des autres composants reliés au système électrique en CC de 12 volts. Une tension trop basse peut également provoquer l'arrêt des appareils contrôlés aussi par le système de 12 volts, comme le réfrigérateur, la pompe à eau, etc. Un tableau de consommation d'énergie vous est présenté à la fin de ce chapitre afin de vous aider à déterminer vos besoins en énergie. Apprenez à économiser l'énergie de la batterie pour vous assurer qu'elle ne tombe jamais à plat.



L'INSTALLATION DE VOS BATTERIES

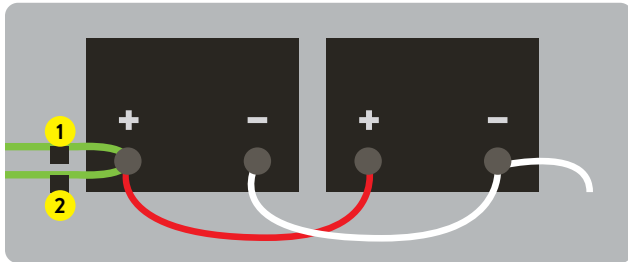
La façon dont les batteries sont installées dans votre VR est essentielle, car cela peut créer un risque de blessure grave. [VOIR LA VIDÉO](#)



NOTE

Si vous connectez plus d'une batterie de 12 volts, elles doivent toujours être connectées en parallèle. Ne branchez pas les batteries en série, car cela se traduira par une sortie de 24 volts et causera des dommages à l'équipement conçu pour l'utilisation du 12 volts.

Des fusibles se trouvent à la terminaison du fil positif (rouge ou noir) du raccordement à la batterie; un pour les panneaux solaires et l'autre pour le convertisseur.



1. Fusible panneaux solaires 2. Fusible convertisseur

Vous devez toujours installer les batteries de 12 volts en parallèle et placer les câbles soigneusement pour éviter de coincer les câbles après l'installation. Des câbles coincés peuvent endommager l'isolation du câble et provoquer un court-circuit.



L'ENTRETIEN ET L'INSPECTION DES BATTERIES DE LA CABINE CAMPEUR

Une inspection régulière vous permettra d'éviter des problèmes futurs.



NOTE

Consultez toujours les instructions du fabricant de votre batterie pour l'installation, l'entretien et les règles de sécurité.



NOTE

Votre batterie perdra beaucoup d'efficacité sous la barre des 10 degrés Celsius, celle-ci pourrait se mettre en mode protection pour se protéger du temps froid. Il existe des batteries auto-chauffantes qui pourraient palier à ce type de difficulté si vous désirez une utilisation de votre cabine par temps froid. Consultez toujours les instructions du fabricant de votre batterie pour l'installation, l'entretien et les règles de sécurité.



LA RECHARGE DES BATTERIES DE LA CABINE CAMPEUR

VOTRE BATTERIE SE RECHARGE DE TROIS FAÇONS

1.
En conduisant sur la route ou lorsque le moteur de votre véhicule est en marche. La batterie sera rechargée par l'alternateur du véhicule.

2.
Lorsque vous êtes connecté à une prise électrique, vos batteries sont rechargées automatiquement par l'onduleur.

3.
Par la charge de vos panneaux solaires.



NOTE

En camping sauvage, vous utiliserez la puissance des batteries pour faire fonctionner le réfrigérateur, les ventilateurs et les autres composants fonctionnant sur le courant continu de 12 volts. Vos batteries se déchargeront rapidement selon les équipements que vous utilisez.



NOTE

Il est très important de comprendre la différence entre une batterie complètement rechargée et une batterie déchargée qui a environ 1 volt de moins. En effet, une batterie complètement rechargée au repos, dans laquelle aucune décharge ou recharge n'a eu lieu pendant 24 heures, a une tension de 14.2 volts à 25 °C ou à 77 °F.

Une batterie à plat a une tension de 11,82 volts. Ne vous laissez pas berner par des lectures de tension, car une batterie qui a une mesure de 12 volts est déjà à 75 % déchargée.



SI LA BATTERIE EST À PLAT DE LA CABINE CAMPEUR

Il se pourrait, dans certaines occasions, que vos batteries soient totalement déchargées. Dans ce cas, veuillez procéder de cette façon:

1. Réduisez les demandes sur la batterie en éteignant tous les lumières, ventilateurs ou autres équipements fonctionnant sur le 12 volts qui ne sont pas absolument nécessaires.
2. Assurez-vous que vos panneaux solaires soient libres de tous résidus, débris et qu'ils soient dans un lieu qui favorise la meilleure capacité de chargement.
3. Branchez le VR à du courant alternatif 120 volts.
4. Faites fonctionner votre camion au ralenti pour augmenter le courant de recharge et ainsi réduire le temps de chargement. Gardez la demande de courant au minimum jusqu'à ce que la batterie soit complètement rechargée.
5. Si la batterie est complètement à plat, utiliser un chargeur à batterie adapté à votre type de batterie pour réveiller l'onduleur qui prendra la relève à la charge de la batterie ou utiliser l'interrupteur Normal/Boost pendant environ une minute avec le moteur en marche. Le bouton est situé après de la batterie de la cabine. Le remettre à la position normal après.



NOTE

Si vous n'avez pas de chargeur à batterie, vous pouvez connecter votre VR à une prise 120 v. L'onduleur va se remettre en marche. Laisser le VR à la prise 120 jusqu'à ce que la charge soit complétée.



NOTE

Il est plus rapide de recharger votre batterie en vous branchant à une source électrique de 120 volts. L'onduleur chargera votre batterie à raison de 100 amp/heure.

 VOIR LA VIDEO



Interrupteur Normal/boost



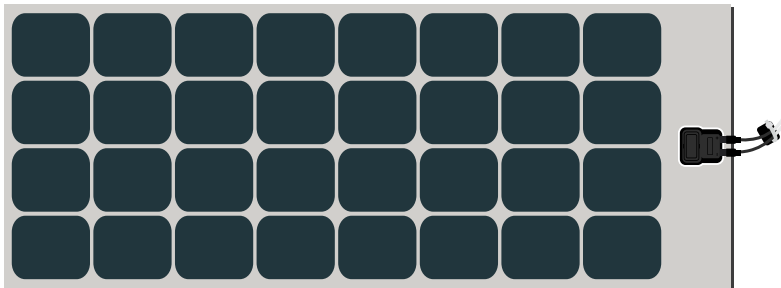
TRUCS ET ASTUCES

En hiver, votre batterie doit être entreposée au chaud sur un morceau de bois ou toute autre matière afin d'éviter le contact direct avec le sol. Elle doit être rechargée à l'occasion pendant le remisage avec un chargeur de batterie conforme à la vôtre.



LES PANNEAUX SOLAIRES

Votre véhicule récréatif est équipée de un ou plusieurs panneaux solaires. Ceux-ci sont reliés à la batterie de votre cabine campeur.



NOTE

Certains facteurs peuvent influencer le chargement de votre batterie par vos panneaux solaires, si ceux-ci se trouvent à un endroit ombragé ou par les jours de pluie.



AVERTISSEMENT

La lumière indirecte (par la fenêtre ou sous un abri d'auto par exemple) ne permettra pas la charge de vos panneaux.



ENTRETIEN

Assurez-vous que vos panneaux soient propres et libres de débris. Référez-vous au manuel du fabricant pour leur entretien et utilisation.



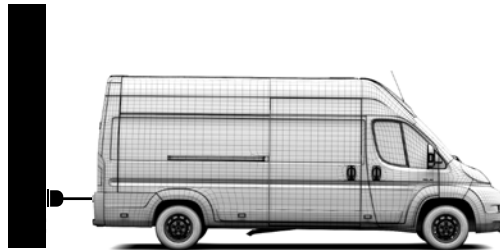
NOTE

Votre contrôleur de panneaux solaires vous indiquera l'état de charge de votre batterie.



NOTE

Lors de la lecture de vos panneaux solaires, il est important de ne pas être branché à une source d'énergie extérieure; que ce soit branché à une source 120 volts (CA) ou le moteur en marche. Si vous faites la lecture lorsque votre véhicule est branché, le lecteur vous indiquera que la batterie est pleine puisqu'elle est en chargement. Par contre, elle n'est pas nécessairement à sa capacité maximale.



**NOTE**

Pour une optimisation maximale de charge, vos panneaux doivent être libre de débris et dans un endroit propice à la meilleure exposition au soleil.

**NOTE**

Veuillez vous référer au manuel d'instructions du fabricant des panneaux solaires et du contrôleur des panneaux pour connaître les règles d'utilisation, d'entretien et de sécurité.



LA CONSOMMATION D'ÉLECTRICITÉ DES COMPOSANTS DE LA CABINE CAMPEUR

La puissance maximale disponible pour votre véhicule récréatif dépend à la fois du service électrique que vous connectez ainsi que de la capacité de sortie du convertisseur qui est installé dans la cabine campeur. Nous vous présentons un tableau de la consommation électrique typique pour de nombreux appareils qui se trouvent dans le VR afin de déterminer le total de tension que vous pouvez utiliser en même temps.

Si le total excède la tension disponible (30 ampères), alors vous ne pouvez pas utiliser l'ensemble de ces appareils en même temps. Lorsque la cabine campeur n'est pas raccordée à une prise électrique extérieure, vous devez conserver un bon rendement énergétique en éteignant les lumières et les appareils quand ils ne sont pas utilisés. Plus loin dans ce chapitre, nous vous informerons sur la gestion de l'énergie et vous donnerons quelques calculs et graphiques pour vous aider à gérer vos besoins par le système de 12 volts.

Le tableau suivant donne une estimation de diverses combinaisons de services d'alimentation électrique.

APPAREILS ÉLECTRONIQUES	CONSOMMATION (AMPÈRES)		
	CA (120 V)	CC (12 V)	ONDULEUR
Lumières (toutes)	s.o.	3-6	s.o.
Réfrigérateur	0	3,5	s.o.
Air conditionné	10-13	s.o.	120-150
Ventilateur à vitesse variable	s.o.	3	s.o.
Extension motorisée	s.o.	6-8	s.o.
Appareil de chauffage électrique	10	0	124
Convertisseur/chargeur	0	s.o.	s.o.
Chauffe-eau électrique	10	0	118
Pompe à eau	s.o.	3-8	s.o.
Détecteur CO/propane ¹	s.o.	1	s.o.
Ordinateur	0-2	s.o.	s.o.
Radio / CD (12 volts)	1	1	0,2
Téléviseur (12 volts)	1	1-2	s.o.
Four à micro-ondes	8	s.o.	s.o.
Séchoir à cheveux à 1200 watts	9	s.o.	94
Fer à repasser	8	s.o.	105
Grille-pain (2 fentes) à 850 watts	6-8	s.o.	94
Machine à café à 1200 watts	9	s.o.	59
Onduleur	1-30	s.o.	105
Plaque à induction	5-10	s.o.	52-155



NOTE

Lorsque votre VR est en entreposage couvert et non branché sur le 120 volts, le détecteur de monoxyde de carbone/propane déchargera votre batterie en 2 semaines, par conséquent, il serait important de déconnecter un pôle de la batterie afin de ne pas faire déclencher le signal sonore et de décharger la batterie inutilement.

LE SYSTÈME EN CA DE 120 VOLTS DE LA CABINE CAMPEUR ET LE CONVERTISSEUR

Le système en CA de 120 volts dans une cabine campeur est similaire à celui de votre domicile. Ce courant provient d'une prise électrique sur un terrain de camping (15 ou 30 ampères) ou directement de votre domicile. Votre VR dispose de disjoncteurs (breakers) pour le système de 120 volts qui sont situés dans le panneau du convertisseur.



NOTE

Lorsque votre VR est connecté à une prise DDFT (disjoncteur différentiel de fuite à la terre) à votre domicile ou sur votre terrain de camping, il est possible que la prise disjoncte dû à la grande demande énergétique possible de l'onduleur / chargeur. Il est favorable de vous connecter à une prise électrique standard (sans DDFT).



Le courant alternatif de 120 volts est acheminé vers le disjoncteur du réseau principal et redistribué aux autres circuits par des disjoncteurs individuels. Les disjoncteurs se déclenchent si l'ampérage nominal est dépassé. Si vous remplacez un disjoncteur, ne le remplacez jamais par un disjoncteur ayant une valeur plus élevée que celui d'origine.

PRUDENCE

Lorsque vous faites le chargement de votre motorisé, assurez-vous de laisser un dégagement autour du convertisseur pour une ventilation adéquate, car une surchauffe du convertisseur peut endommager l'appareil et pourrait causer un incendie.

Le convertisseur est équipé d'un ventilateur de refroidissement qui se met en marche lorsque certaines températures sont atteintes. Vous pouvez parfois entendre ce ventilateur en marche, si la température extérieure est élevée ou si le chargeur est en activité.

LE CÂBLE D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Votre cabine campeur est équipée d'un câble d'alimentation pour se brancher à une prise électrique externe (source) sur le 120 volts de 15 ou 30 ampères. Il est impératif de ne pas modifier ou couper le câble pour quelque raison que ce soit, ainsi que de retirer ou d'enlever les composantes du connecteur.

Si vous devez utiliser un adaptateur pour vous brancher, assurez-vous que les 3 connexions sont bien insérées dans celui-ci.



Lorsque vous raccordez le câble d'alimentation à la prise de courant source (p. ex., borne électrique du camping), poussez le connecteur complètement en place pour une installation adéquate.

POUR VOUS CONNECTER

1. Insérez le connecteur du câble dans la prise électrique de la source du site.
2. Vérifiez que les disjoncteurs de la source sont à « ON ».
3. Si cela ne fonctionne pas, vérifiez que les disjoncteurs principaux de la cabine campeur sont à « ON ».

POUR DÉCONNECTER

1. Enlevez le connecteur du câble de la source électrique.
2. Rangez le câble d'alimentation.



PRUDENCE

Certains terrains de camping ont seulement des prises de 15 ampères, assurez-vous toujours d'avoir un adaptateur 15-30.



NOTE

Nos motorisés ont un câble d'alimentation électrique de 25 pieds, vous pourriez avoir besoin d'une rallonge électrique selon votre emplacement au camping.



AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais une rallonge à deux conducteurs ou n'importe quel câble qui ne garantit pas la continuité de la bonne mise à la terre (Ground). Le non-respect de ces instructions pourrait provoquer un incendie ou des blessures importantes.



L'ENTRÉE PRINCIPALE ÉLECTRIQUE DE LA CABINE CAMPEUR

Un panneau électrique muni d'un seul disjoncteur 30 ampères est situé à l'intérieur de votre cabine campeur pour protéger votre réseau électrique.



Le disjoncteur du réseau électrique.

L'ONDULEUR DE LA CABINE CAMPEUR

Lorsque vous êtes branchés à une source 120 volts, l'onduleur/chargeur devient chargeur de votre batterie de cabine campeur. Vous pourrez utiliser tous vos appareils et vos prises murales 120 Volts sans avoir à calculer votre consommation énergétique. Lorsque vous serez en mode camping sans service, l'onduleur/chargeur de votre VR servira à convertir l'énergie 12 volts de votre batterie en courant alternatif (CA) 120 volts pour faire fonctionner vos petits appareils électriques. Il sera alors très important de faire des calculs minutieux de votre consommation énergétique.



AVERTISSEMENT

Veillez attendre que l'onduleur est terminé la charge de votre batterie avant d'utiliser des appareils à grande demande énergétique tel que l'air conditionné, le chauffe-eau électrique ainsi que le chauffage, sinon vous risquez de faire disjoncter le disjoncteur du poteau d'alimentation extérieure et ainsi mettre votre batterie à plat sans que vous en ayez connaissance.



NOTE

Vous devez favoriser l'utilisation d'appareils électriques ne dépassant jamais plus de 1500 watts pour maximiser votre consommation et ne pas user prématurément votre batterie par des pointes énergétiques trop importante.



TRUCS ET ASTUCES

Certains appareils électriques comme les chauffages portatifs, les sèche-cheveux, les grille-pains etc offrent des niveaux d'intensité différents. Favoriser les niveaux moyen et bas de ceux-ci contrairement à la puissance maximale offerte pour éviter les pointes énergétiques trop importantes.



NOTE

L'onduleur est équipé d'un ventilateur de refroidissement qui se met en marche lorsque certaines températures sont atteintes. Vous pouvez parfois entendre ce ventilateur en marche, si la température extérieure est élevée ou si le chargeur est en activité.



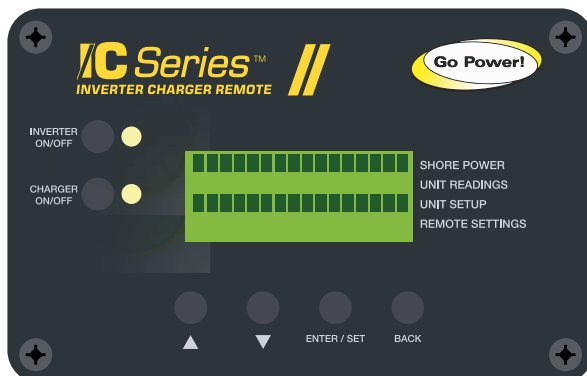
NOTE

Lors de la lecture de vos panneaux solaires, il est important de ne pas être branché à une source d'énergie extérieure; que ce soit branché à une source 120 volts (CA) ou lorsque le moteur de la fourgonnette est en marche. Si vous faites la lecture lorsque votre VR est branchée, le lecteur vous indiquera que la batterie est pleine puisqu'elle est en chargement. Par contre, elle n'est pas nécessairement à sa capacité maximale. La lecture de % de la batterie sur le panneau de contrôle des panneaux est souvent imprécise, il vaut mieux se fier au voltage. En bas de 10,5 volts, l'onduleur tombera en veille pour protéger la batterie d'un déchargement complet.



L'UTILISATION DU PANNEAU DE CONTRÔLE DE L'ONDULEUR

En camping sans service, vous devrez activer le panneau du contrôleur pour que l'onduleur convertisse l'énergie 12 V en 120 Volts et le fermer lorsque vous aurez terminé votre utilisation.





PRUDENCE

Il sera primordial d'activer et fermer le contrôleur de l'onduleur après chacune des utilisations. Un oubli de votre part entraînera nécessairement une décharge de la batterie et vous causera des problématiques de consommation énergétique.



L'onduleur est géré par une mémoire 12 volts. Il est en quelque sorte le cerveau de votre système à énergie renouvelable. Celui-ci s'arrêtera de fonctionner, émettra un signal sonore (bip) et passera en mode veille, lorsque vous aurez atteint 25% de la capacité énergétique de votre batterie. Vous ne serez pas capable de faire fonctionner l'onduleur, lorsque vous voudrez l'activer. La seule façon de le réactiver sera de recharger votre batterie. Référez-vous à la section recharge de la batterie.



PRUDENCE

Malgré que l'onduleur s'arrête lorsque votre batterie atteindra le seuil de 10,5 volts, les appareils fonctionnant sur le 12 volts; Réfrigérateur, lumières au Del, détecteur de monoxyde de carbone continueront à drainer votre batterie pour qu'elle se décharge totalement.

Assurez-vous que vos panneaux solaires soient dans un lieu et dans un état à capacité maximale (plein soleil, aucun résidu sur les panneaux).

Pour recharger votre batterie, consulter la section-recharge de batterie.



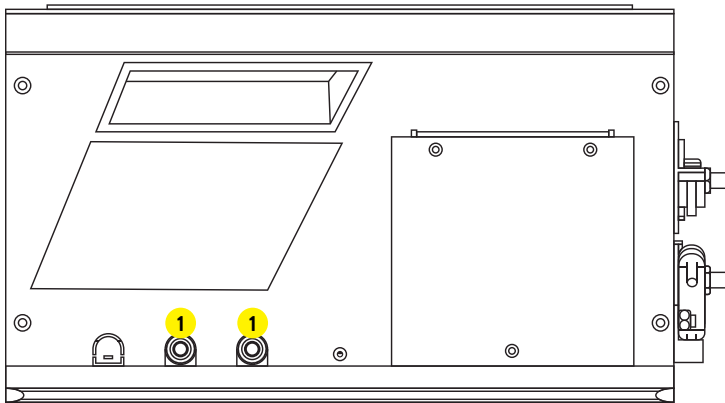
NOTE

Veillez vous référer au manuel du contrôleur de l'onduleur et de l'onduleur pour connaître le fonctionnement, l'entretien et les règles de sécurité importantes s'y rapportant.



AVERTISSEMENT

En cas de surcharge de courant «Flash», l'onduleur peut avoir disjoncté par protection, vous devez réinitialiser les disjoncteurs. (Selon les instructions du fabricant de l'onduleur.)



1. Disjoncteurs d'entrée CA



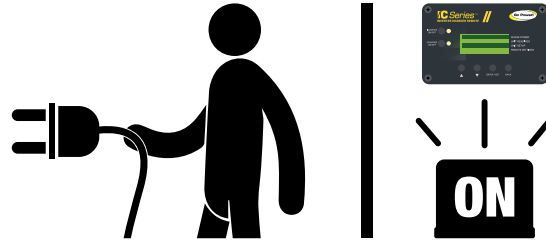
AVERTISSEMENT

Il sera primordial pour votre autonomie énergétique de toujours vous assurer d'ouvrir et de fermer le contrôleur de l'onduleur après chacune de vos utilisations d'appareils électriques. Sinon l'onduleur continuera de convertir le courant même à très petite quantité ce qui vous entraînera de la consommation d'ampère de votre batterie inutilement.



PRUDENCE

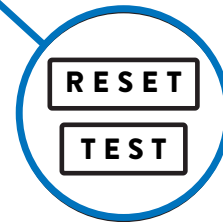
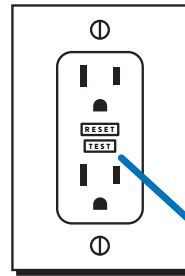
Si votre onduleur était en position «ON» avant d'être branché à une alimentation électrique 120 volts, celui-ci gardera en mémoire qu'il doit se remettre en position «ON» lorsque vous le débranchez de l'alimentation électrique 120 volts.



Il sera important qu'à chaque débranchement d'une source d'alimentation 120 volts, vous alliez mettre le contrôleur du panneau de l'onduleur à la position «OFF». Vous éviterez que votre onduleur ne convertisse de l'énergie pour rien et par le fait même vide votre batterie.



LE DISJONCTEUR DIFFÉRENTIEL DE FUITE À LA TERRE (DDFT)



La cuisine et la prise extérieure de votre véhicule sont protégées par un disjoncteur différentiel de fuite à la terre. Ce dispositif fournit une protection contre d'éventuelles décharges électriques lors de l'utilisation des appareils dans des endroits humides.



Le DDTF déconnecte le circuit électrique chaque fois qu'un défaut est détecté, ce qui limite les risques d'exposition aux décharges provoquées par une fuite de courant à la terre. Le DDTF n'empêche pas une décharge électrique, pas plus qu'il ne protège une personne qui vient en contact avec le système électrique. Il ne protège pas non plus des surcharges du circuit électrique.



NOTE

Si vos prises extérieures ou autres ne fonctionnent pas, vérifiez le disjoncteur de fuite de terre et remettez-le (reset), si nécessaire. Si le disjoncteur continue à se déclencher, contactez un électricien qualifié.

Testez la prise DDFT à chaque année lorsque vous êtes branché à un CA de 120 volts.

SELON LES ÉTAPES SUIVANTES

1. Appuyez sur le bouton TEST. Le bouton RESET devrait se déclencher pour indiquer que le circuit a été déconnecté.

2. Si le bouton RESET ne sort pas lorsque le bouton TEST est pressé, cela indique qu'il y a un défaut et vous devez vérifier votre VR par votre concessionnaire ou un électricien qualifié. N'utilisez pas le système jusqu'à ce que le problème soit corrigé.

3. Appuyez sur le bouton RESET pour réinitialiser le disjoncteur et rétablir le courant.

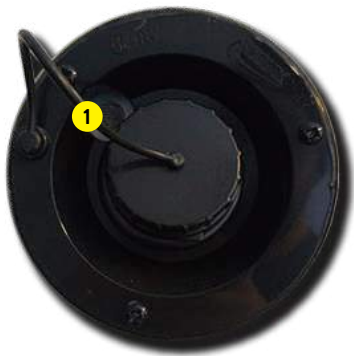


NOTE

Lorsque votre véhicule est connecté à une prise DDFT (disjoncteur différentiel de fuite à la terre) à votre domicile ou sur votre terrain de camping, il est possible que la prise disjoncte dû à la grande demande énergétique possible de l'onduleur / chargeur. Il est favorable de vous connecter à une prise électrique standard (sans DDFT).

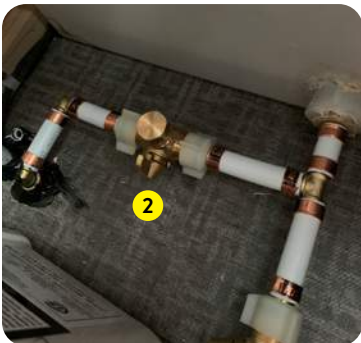
INTRODUCTION

La cabine campeur est équipée d'un système d'eau fraîche ou potable qui fonctionne à partir d'un réservoir d'alimentation autonome ainsi que d'une pompe à eau. Le branchement à l'eau de la ville vous permet aussi d'être connecté à un système pressurisé externe sur un terrain de camping.



L'eau propre est conservée dans un réservoir en plastique. Le réservoir est ventilé pour permettre un remplissage adéquat et complet. Cette ouverture de ventilation ne doit pas être obstruée et doit demeurer propre.

1. Ouverture de ventilation



Vous devez toujours vider le réservoir d'eau propre en ouvrant la valve du drain avant d'entreposer votre VR pendant une longue période. Lorsque votre VR est en cours d'utilisation, vous devez le vider et le nettoyer tous les mois. Le système d'eau propre doit aussi être désinfecté lors de la première utilisation, après une longue période sans l'avoir utilisé ou bien si le système est contaminé.

2. Valve de drainage de l'eau potable



NOTE

Un remplissage trop rapide du réservoir d'eau peut apporter une ventilation insuffisante et faire déborder l'eau du réservoir.



PRUDENCE

Plusieurs facteurs tels que l'air, la chaleur et la stagnation peuvent favoriser le développement de micro organismes dans votre système d'eau et rendre votre eau non potable. Soyez toujours vigilant sur votre approvisionnement en eau, sa consommation et les éléments.



PRUDENCE

Assurez-vous de toujours ranger votre boyau d'eau potable dans un endroit propre à l'écart des sources de contamination. Il ne doit servir qu'à remplir votre réservoir d'eau potable ou à vous brancher à l'eau de la ville.



NOTE

Avant de remplir le réservoir, assurez-vous que l'approvisionnement en eau est de qualité, c'est-à-dire qu'elle est bonne à boire et sans contaminant. Remplir le réservoir d'eau potable par gravité :

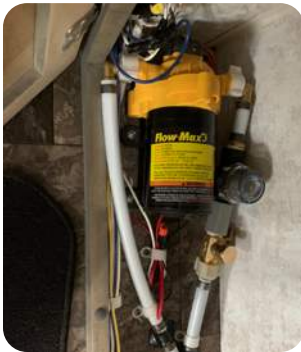
1. Assurez-vous que la valve de drainage de l'eau potable est fermée.
2. Branchez une extrémité du tuyau de transfert d'eau potable à la source d'approvisionnement en eau, puis ouvrez l'eau en la laissant couler jusqu'à ce qu'elle soit propre et claire. Coupez l'alimentation.
3. Ouvrez le couvercle du réservoir d'entrée d'eau.
4. Placez l'autre extrémité dans l'entrée d'eau de votre motorisé. Ouvrez l'alimentation d'eau et remplissez le réservoir jusqu'à ce que l'eau commence à sortir par la sortie d'évacuation prévue à cet effet au-dessus de l'entrée d'eau.
5. Retirez et rangez le tuyau dans un endroit propre.
6. Refermez le bouchon du réservoir d'entrée d'eau.



AVERTISSEMENT

L'eau potable est considérée comme une charge supplémentaire. Par conséquent, votre capacité de chargement est réduite par le poids de l'eau que vous transportez. Ce poids est d'environ 8,3 livres par gallon. Remplissez votre réservoir d'eau potable le plus près possible de votre destination ceci réduira votre consommation d'essence.

UTILISATION DE L'EAU POTABLE PAR GRAVITÉ



Lorsque vous n'êtes pas connecté à l'eau de la ville, vous devez vous assurer de mettre la pompe à eau en marche. Celle-ci fonctionne sur un courant de 12 volts ou sur le courant alternatif de 120 volts. Elle puise son eau dans votre réservoir d'eau potable. Elle est située généralement dans un coffre.

La pompe à eau s'actionne à la demande de pression par l'interrupteur qui est situé sur la façade ou le côté d'un meuble, soit lorsqu'une chute de pression est détectée dans les conduits d'eau, donc quand un robinet est ouvert. La pompe continue à fonctionner jusqu'à ce que le robinet soit fermé et que la pression soit rétablie. Le débit est d'environ 2,8 gallons par minute à 40 à 55 livres par pouce carré (psi).



Un commutateur pour la pompe à eau se trouve à l'intérieur de la cabine afin de l'arrêter ou de la mettre en marche



NOTE

Il est normal d'entendre et même de sentir une légère vibration lorsque la demande d'eau est faible.

Un manuel du fabricant est offert dans votre trousse du propriétaire afin de connaître en détail la pompe à eau ainsi que les instructions utiles pour le propriétaire. L'emplacement et l'installation peuvent différer selon le modèle et le plan de plancher.



AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais la pompe à eau fonctionner lorsque le réservoir d'eau potable est vide de même que lors de vos déplacements, car des dommages à la pompe ou au circuit peuvent se produire.



TRUCS ET ASTUCES

Lorsque la pression d'eau de la ville de votre site de camping est trop faible, vous pouvez emplir votre réservoir d'eau potable et actionner la pompe à eau pour en augmenter le débit.



NOTE

Votre pompe à eau doit être préparée pour l'hiver. Consultez la section « Entreposage » pour connaître les détails.



BRANCHEMENT À L'EAU DE LA VILLE

Le système d'eau de la ville est relié par un tuyau d'eau potable à un raccordement situé à l'extérieur de votre VR.

POUR SE BRANCHER AU SYSTÈME D'EAU DE LA VILLE

1. Réglez le commutateur de votre pompe à eau sur OFF. (Puisque la connexion est sous pression, vous n'avez pas à utiliser la pompe à eau)
2. Sortez le tuyau de l'eau potable.
3. Ouvrez l'alimentation de l'eau de la ville afin de permettre à l'eau de couler pendant quelques secondes ou jusqu'à ce que l'eau soit propre et claire. Fermez le robinet d'alimentation et branchez le tuyau d'eau potable à l'eau de la ville.
4. Branchez l'autre extrémité de votre tuyau à la connexion d'eau de votre VR.
5. Ouvrez l'alimentation de l'eau de la ville.



AVERTISSEMENT

Ne laissez pas le motorisé sans surveillance pendant une période prolongée avec l'eau de ville connectée et sous pression. Débranchez-le lorsque le VR est laissé sans surveillance. Un régulateur de pression d'eau est recommandé pour pallier un écart de pression marqué venant de la source d'alimentation qui pourrait provoquer des dommages à votre système d'eau.



DÉSINFECTION DU RÉSERVOIR D'EAU POTABLE

Même si vous pouvez être en confiance avec votre système d'approvisionnement en eau de la ville, l'air, la chaleur et le mouvement de l'eau vont rapidement dissiper le chlore restant dans le système. Cela représente une eau en vase clos qui demeure stagnante malgré l'utilisation d'une pompe pour la vider de temps à autre. Cette situation peut favoriser la croissance des microorganismes et peut rendre votre eau non-potable, en produisant une baisse de qualité ainsi que la formation d'algues dans le réservoir et dans les conduits d'eau. Pour éviter ce problème, vous devez maintenir un système d'eau potable de qualité, bien traiter l'eau qui est emmagasinée dans votre réservoir et installer un système de purification d'eau au besoin.



1. Réservoir eau potable



TRUCS ET ASTUCES

Par mesure préventive, nous vous suggérons de ne pas consommer de grandes quantités d'eau ayant circulé dans les canalisations de votre VR.



NOTE

En cas de contamination d'eau, suivez la procédure pour vidanger votre chauffe-eau décrite à la section « Vidange simple du chauffe-eau sans préparation pour l'hiver (hivernisation) » à la fin de ce chapitre.

ENTRETIEN DE ROUTINE POUR UN ASSAINISSEMENT DU RÉSERVOIR D'EAU

1. Videz le réservoir d'eau et remplissez-le ensuite à moitié avec de l'eau potable.
2. Mélangez 60 ml (2 onces) d'eau de Javel ordinaire pour chaque 15 gallons de capacité du réservoir dans un récipient rempli d'un gallon d'eau potable.
3. Versez cette solution dans le réservoir d'eau.
4. Terminez le remplissage du réservoir d'eau avec de l'eau fraîche pour bien mélanger la solution.
5. Laissez couler l'eau chlorée 1 ou 2 minutes à chaque robinet afin de vous assurer que tous les conduits sont remplis avec la solution. (Assurez-vous d'utiliser la pompe à eau et de ne pas faire couler de l'eau venant directement de l'aqueduc de la ville.)
6. Le réservoir d'eau chaude contient environ 2.5 gallons d'eau ; faites marcher ce robinet jusqu'à ce que la vieille eau ait été remplacée par la nouvelle solution.
7. Remplissez à nouveau le réservoir d'eau potable.
8. Laissez reposer l'eau dans le système de trois à six heures.
9. Videz le réservoir d'eau potable en ouvrant la valve de drain à l'extérieur de votre VR.
10. Videz complètement la plomberie en ouvrant la valve de vidange du réservoir ainsi que les robinets pour accélérer le processus.
11. Refermez tous les robinets et la valve de vidange.
12. Remplissez le réservoir d'eau potable.
13. Faites couler tous les robinets, jusqu'à ce que le réservoir soit vide, et remplissez à nouveau le réservoir. (Assurez-vous d'utiliser la pompe à eau et non l'eau provenant directement de la ville.)
14. Si vous trouvez l'odeur de chlore trop présente, vous pouvez rincer à nouveau le réservoir et les robinets.

TRAITEMENT-CHOC DE VOTRE RÉSERVOIR D'EAU

Vous pourriez avoir besoin d'un traitement choc à la première utilisation, après une période prolongée d'inutilisation ou si le système est contaminé. Nous vous suggérons l'achat d'un désinfectant spécialement conçu pour l'entretien des réservoirs d'eau propre des véhicules récréatifs. Suivez alors les indications indiquées sur le désinfectant.

FILTRATION DU SYSTÈME D'EAU POTABLE

Beaucoup de filtres à eau sont conçus pour éliminer les sédiments et les particules dans l'eau. Le retrait des sédiments et des particules peut aider à améliorer la pureté de l'eau. Vous pouvez également acheter des filtres qui vous aideront à éliminer les odeurs et à améliorer son goût. Lorsque vous remarquez que le débit d'eau est réduit et que la pression de l'eau a diminué, il est temps de remplacer le filtre.

Il y a aussi des filtres qui permettent de réduire les produits chimiques, les bactéries, les virus et diverses autres impuretés organiques qui peuvent causer des maladies. Ces filtres sont généralement installés aux robinets de cuisine ou à un robinet d'eau filtrée uniquement pour boire et faire la cuisson. Si vous voyagez dans des endroits où l'approvisionnement en eau est douteux, envisagez un système de filtrage d'eau.

L'EAU EN CAMPING ET EN NATURE

Vous devez toujours être branché à un approvisionnement d'eau de qualité reconnue. S'il est indiqué que l'eau est potable, alors elle a probablement été testée. Beaucoup de terrains de camping ont leurs propres puits qui doivent être testés et approuvés. Vous pouvez ne pas être en mesure de déterminer quand l'eau a été testée pour la dernière fois ; il y a donc des possibilités de contamination qui peuvent se manifester à tout moment. Soyez vigilant.

INTRODUCTION

Les eaux usées proviennent de l'évier, de la douche et de la vidange de la plomberie et des conduits d'évacuation. Les eaux usées provenant de l'évier et de la douche sont vidées dans un réservoir nommé « eaux grises ». Les déchets de la toilette sont vidés dans un réservoir séparé nommé « eaux noires », contenu dans la toilette à cassette.

Il y a une soupape de vidange pour les eaux grises et un contenant pour les eaux noires dans la toilette à cassette ; ils doivent être vidangés selon leur capacité ou avant de prendre la route. Le réservoir d'eaux grises possède une sortie d'aération par le côté du VR Un tuyau d'égout flexible et des raccords sont nécessaires pour relier la sortie du réservoir des eaux grises à l'entrée d'une station de vidange des eaux usées ou d'une station d'égout approuvée.



NOTE

Les données des lecteurs de réservoirs sont souvent imprécises puisque que des résidus de papier peuvent se coller à leurs parois et ainsi fausser leur lecture. Un bon truc pour vérifier la capacité de votre réservoir d'eau noir est de tirer la planche de la toilette. Un niveau d'eau plus haut indique que la capacité maximale du réservoir sera bientôt atteinte. Pour ce qui est de l'eau grise, lorsque l'eau remonte à la douche ou à l'évier, il est signe que vos réservoirs sont pleins et que vous devez les vidanger.





Nos modèles de VR sont équipés d'un contenant amovible en plastique pour les eaux noires, communément appelé toilette à cassette.



AVERTISSEMENT

Lorsque vous retirez le contenant de la cassette et que vous sentez une résistance, ne le forcez pas, vous pourriez endommager le réservoir de la toilette. Vérifiez à l'intérieur que le levier de la chasse d'eau de la toilette est bien fermé. Le bris de ce mécanisme de la toilette à cassette n'est pas couvert par la garantie.



RÉSERVOIRS DE VIDANGE DES EAUX USÉES

Le réservoir de vidange des eaux grises offre flexibilité et commodité pour une autonomie complète à court terme. Le réservoir est situé sous le véhicule . Une soupape de vidange est située sur le côté conducteur pour le châssis Dodge Promaster et une soupape située sous le marche-pieds.



1. Trappe à eaux grises sur modèle E-Volution (Côté passager)



2. Trappe à eaux grises sur modèle E-Volution MS (côté conducteur)

Chaque fois que le système de vidange des eaux usées n'est pas connecté à un égout, vous devez mettre le capuchon de protection afin d'empêcher la poussière ou la saleté de pénétrer dans le tube et d'endommager les trappes de vidange.

LA VIDANGE DU RÉSERVOIR D'EAUX USÉES

Vous devez toujours vider le réservoir dans une entrée d'égout acceptable ou une station de vidange. Pour éviter les fuites de déchets sur le sol ou la chaussée, vous devez toujours fermer la conduite d'égout lorsque vous n'êtes pas branché aux égouts.



NOTE

Assurez-vous de ne pas déverser le réservoir sur la voie publique, ceci est susceptible de contravention.

Lorsque possible, vidangez les réservoirs avant de voyager. Des eaux usées et des déchets dans les réservoirs de rétention augmentent votre consommation d'essence. Videz les réservoirs d'eaux usées uniquement lorsqu'ils sont remplis à 75 %. S'ils ne le sont pas, remplissez les réservoirs avec de l'eau jusqu'à 75 % avant d'effectuer la vidange. Le liquide permet le rinçage complet des déchets dans la canalisation d'égout.



AVERTISSEMENT

Les réservoirs de récupération sont des systèmes d'égout fermés et doivent être vidés dans une station d'immersion approuvée. Les réservoirs d'eaux, grises et noires, doivent être vidangés et rincés régulièrement pour éviter l'accumulation de substances nocives ou toxiques.

Gardez la trappe fermée jusqu'à ce que le réservoir soit à plus de 75 % rempli, puis videz le contenu dans les égouts. Lorsque vous n'êtes pas connecté à un réseau d'égout, conservez le capuchon de protection en place sur le raccord du conduit de vidange.



AVERTISSEMENT

N'utilisez pas votre tuyau d'eau potable pour rincer un réservoir d'égout. Des matériaux nocifs ou toxiques pourraient entrer en contact avec le tuyau d'eau potable et ainsi contaminer l'eau potable de votre système d'alimentation, de votre réservoir et de votre plomberie. Utilisez toujours un tuyau différent pour le rinçage des composantes du système d'égout.

POUR VIDANGER VOS RÉSERVOIRS

1. Tournez le bouchon de protection vers la gauche pour le retirer.
2. Fixez le tuyau d'égout à la sortie du réservoir en le tournant et en le fixant à la position fermée. Parfois, la sortie de votre VR peut être tournée vers le bas pour un meilleur écoulement.
3. Placez l'autre extrémité du tuyau des eaux usées dans une entrée de vidange approuvée. Placez-le assez loin dans l'ouverture ; dans certains cas, des adaptateurs peuvent être requis. Placez le tuyau en pente uniforme à l'entrée d'égout et évitez les courbes trop brusques qui peuvent créer un blocage.
4. Pour vidanger le réservoir des eaux grises, branchez le tuyau et ouvrez la valve du réservoir des eaux grises pour le vider. Lorsque le réservoir est vide, fermez la trappe des eaux grises.
5. Débranchez votre tuyau d'égout de votre VR et remettez le bouchon de protection des eaux usées.
6. Rincez votre tuyau d'égout avec de l'eau fraîche et retirez votre tuyau d'égout de la station de vidange.
7. Remplacez ou remettez le bouchon d'égout de la station de vidange en position et remisez votre tuyau et votre raccord à l'endroit prévu.

INTRODUCTION

Une bonne qualité de l'air intérieur est essentielle, vous devez être attentif à la ventilation de votre véhicule récréatif en le gardant propre et en évitant les polluants inutiles. Il existe des sources polluantes communes telles que la moisissure, le pollen, les poils d'animaux à fourrure, les produits nettoyants, la fumée secondaire, le gaz propane qui brûle, ainsi que d'autres combustibles. Une ventilation inadéquate peut augmenter le niveau de polluants à l'intérieur et, par conséquent, ne pas apporter suffisamment d'air frais de l'extérieur pour diluer les émissions polluantes à l'intérieur. Une température élevée et un niveau d'humidité peuvent également augmenter la concentration de certains polluants atmosphériques. Les gens les plus à risque sont les personnes asthmatiques, souffrant d'allergies ou de maladies pulmonaires chroniques comme la bronchite et l'emphysème, les personnes atteintes d'une maladie cardiaque, les enfants et les personnes âgées.

AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DE L'AIR INTÉRIEUR

Pour améliorer la qualité de l'air intérieur de votre VR, nous vous recommandons les mesures de prévention suivantes :

1. Augmentation de l'apport d'air frais
 - Ouvrez une ou plusieurs fenêtres.
 - Faites fonctionner les ventilateurs au besoin.
2. Contrôle de la moisissure
 - Réparez toute fuite ou infiltration d'eau.
 - Nettoyez toute la moisissure apparente avec un mélange d'une tasse d'eau de Javel par gallon d'eau.
 - Asséchez les surfaces humidifiées, particulièrement la cuisine et la salle de bain.
 - Nettoyez souvent votre véhicule récréatif.
 - Entreposez votre véhicule récréatif dans un endroit sec (si possible).
 - Ne le couvrez pas avec une toile, qui n'est pas expressément et uniquement conçue pour l'entreposage de votre VR.
3. Autres moyens pour améliorer la qualité de l'air
 - Éliminez la poussière et les poils d'animaux, s'il y a lieu.
 - N'utilisez pas d'insecticide à l'intérieur de votre VR.
 - Ne fumez pas à l'intérieur de votre VR.
 - Pendant l'utilisation de la cuisinière, faites fonctionner le ventilateur et ouvrez les fenêtres.

EFFETS DE L'OCCUPATION PROLONGÉE

Votre cabine de campeur Prolite a été fabriquée principalement pour un usage récréatif et pour une occupation à court terme. Si vous croyez occuper votre véhicule récréatif pendant une période prolongée, vous pourriez faire face à des conditions d'habitation particulièrement humides ainsi qu'à de la condensation.

L'espace relativement petit et serré du véhicule récréatif signifie que les activités normales de la vie occasionneront une saturation rapide de l'humidité dans l'air de la cabine et fera apparaître de l'humidité visible, surtout par temps froid. L'humidité peut se condenser sur les surfaces à l'intérieur de la cabine durant la saison froide. La condensation est le passage de la phase gazeuse de l'eau (vapeur d'eau) à sa phase liquide. La moisissure apparaît lorsque la condensation est présente pendant de longues périodes de temps et est extrêmement difficile à éliminer.

Cette condition est accrue puisque les murs d'un véhicule récréatif sont beaucoup plus minces que les murs d'une maison. Les estimations indiquent qu'une famille de quatre personnes peut générer jusqu'à trois gallons d'eau par jour par la respiration, la cuisine, la douche et le lavage. À moins que la vapeur d'eau soit propulsée à l'extérieur par la ventilation ou condensée par un déshumidificateur, l'humidité se condense à l'intérieur des fenêtres et des murs tandis que par temps froid, elle crée du givre ou de la glace.



NOTE

Votre VR n'est pas conçue, ni destinée pour un logement permanent. L'utilisation de ce produit pour une occupation à long terme ou permanente peut conduire à une détérioration prématurée de la structure, ainsi que de l'ensemble de ces composantes. Les dommages et la détérioration qui pourraient en résulter ne sont pas couverts par les modalités de la garantie et pourraient entraîner l'annulation de celle-ci.

SENSIBILITÉ AUX PRODUITS CHIMIQUES

Après avoir acheté votre nouveau véhicule de récréatif, vous pourrez remarquer une forte odeur chimique, particulièrement lorsque celui-ci a été remis pour une période prolongée. Ceci n'est pas un défaut de fabrication de votre véhicule récréatif. Certains produits de construction comme les panneaux de particules, les panneaux de fibres et le contreplaqué de bois franc renferment un adhésif qui contient de l'urée-formaldéhyde. Ces produits émettent de petites quantités de formaldéhyde dans l'air. D'autres produits contenant des résines de formaldéhyde ou d'urée-formaldéhyde sont les tapis, rideaux, rembourrages, tissus, désodorisants, cosmétiques et tissus à pressage permanent. Le formaldéhyde est aussi un sous-produit de la combustion et est ainsi produit par la cigarette et les appareils au gaz. La concentration de formaldéhyde dans l'air intérieur dépend de la quantité et de la vitesse d'émission des produits émetteurs dans la structure, comparées au volume d'air intérieur et au taux de ventilation d'air frais. Comme pour d'autres polluants intérieurs, la ventilation devrait réduire les taux de formaldéhyde.



AVERTISSEMENT

Ces émanations, en combinaison avec l'air, peuvent vous amener à souffrir d'une irritation des yeux et des voies respiratoires. Elles peuvent aggraver des conditions respiratoires ou allergiques. Assurez-vous de toujours avoir une bonne ventilation dans votre VR.

CONTRÔLE DE L'HUMIDITÉ RELATIVE

La vérification et le contrôle de l'humidité relative dans un véhicule récréatif sont des étapes importantes pour minimiser les risques et les dommages liés à l'humidité. Idéalement, l'humidité relative devrait être de 60 % ou moins. Dans un climat froid, un taux de moins de 35% est acceptable.



NOTE

Un taux d'humidité élevé favorise la croissance de la moisissure. Si des conditions optimales de croissance persistent, la moisissure peut se développer de façon exponentielle en 24 à 48 heures, et ainsi de suite.

MESURES CONTRE LA MOISSURE

En plus du contrôle de l'humidité relative et des moyens suggérés pour contrôler la moisissure décrits dans la section Qualité de l'air, certaines mesures peuvent être prises pour éviter les problèmes de moisissure à l'intérieur de votre motorisé.

1. Avant de déposer des objets dans le véhicule récréatif, recherchez des signes de moisissure. Des biens ménagers, des articles ou de la nourriture pourraient déjà contenir de la moisissure.
2. N'accrochez pas de vêtements à l'intérieur de la cabine pour les faire sécher.
3. Ventilez la cuisine et la salle de bain en ouvrant les fenêtres. Faites fonctionner les ventilateurs ou l'air conditionné, selon le cas.
4. Nettoyez rapidement les déversements.
5. Séchez les surfaces mouillées. Remplacez rapidement tout matériel qui ne peut pas être complètement séché.
6. Recherchez les fuites sur une base régulière et réparez toutes les fuites rapidement.
7. Prenez avis des odeurs de moisi et des signes visibles de moisissure.



NOTE

Les informations fournies ici sont simplement un guide général pour vous aider à contrôler la moisissure. Si vous croyez que la moisissure est présente dans votre véhicule récréatif, vous devez consulter un expert qualifié qui saura vous conseiller sur les étapes appropriées selon votre situation.

CONTRÔLE DE LA CONDENSATION AUX FENÊTRES

Les problèmes mineurs de condensation ne sont pas inhabituels, en particulier pour les véhicules récréatifs qui sont utilisés dans des climats froids. La condensation sur les fenêtres est observée par la présence d'eau ou par l'accumulation de glace, généralement à la base de la fenêtre



NOTE

Pour aider à réduire la condensation aux fenêtres, utilisez un ventilateur et évitez les changements drastiques dans les réglages du thermostat. Assurez-vous d'ouvrir les rideaux ou les stores pendant la journée afin de laisser l'air circuler et de réchauffer la surface de la fenêtre.



NOTE

Essuyez les surfaces humides, particulièrement votre douche après utilisation. Maintenez un taux d'humidité relative adéquat.

EFFETS DE L'UTILISATION DES ÉQUIPEMENTS DE COMBUSTION SUR L'HUMIDITÉ

Les appareils de combustion non ventilés, comme une cuisinière, sont une source d'humidité dans un véhicule récréatif. Pour chaque gallon de carburant consommé, environ un gallon de vapeur d'eau est évaporé dans l'air.



NOTE

Vous devez faire fonctionner un ventilateur d'extraction lors de l'utilisation de ces appareils dans la cabine campeur.

La vapeur d'eau et la combustion de sous-produits doivent être évacuées à l'extérieur du motorisé.

INTRODUCTION

Votre sécurité et celle des autres occupants est la priorité de votre nouveau véhicule récréatif. Cela inclut la sécurité de tous les passagers, une utilisation efficace de votre VR, un entretien vigoureux et une conduite sécuritaire. Le VR est conforme aux codes ou règlements applicables ainsi qu'aux normes de sécurité en vigueur au moment où elle a été construite. Il est important de comprendre votre VR et les différentes composantes de sécurité comme les alarmes et l'emplacement de la sortie de secours. Avec les précautions appropriées et une bonne planification, vous pouvez vous assurer d'avoir un voyage sans risques. Il est suggéré de partager ces informations avec les gens qui vous accompagnent pendant vos déplacements.

Voici les éléments importants que vous et vos passagers devez savoir à propos de votre VR :

- Comprendre et reconnaître les différentes alarmes (CO, GPL, fumée), ce qu'elles sont et ce qu'elles signifient.
- Quoi faire lorsqu'une alarme se fait entendre.
- Où et comment couper tous les appareils (chauffe-eau, cuisinière, appareil de chauffage, réfrigérateur, etc.).
- Comment déverrouiller la porte d'entrée de l'intérieur.
- Quoi faire en cas de feu et comment utiliser l'extincteur.
- Avoir un lieu prédéterminé de rencontre à l'extérieur en cas d'urgence.
- Avoir un plan pour l'évacuation des animaux domestiques.

Cette liste est donnée à titre d'exemple et ne doit pas être utilisée comme source officielle dans l'élaboration de vos mesures de sécurité.



DANGER

Il est très important de ne pas laisser votre véhicule ou votre chauffage à air forcé en marche sur une longue ou courte période selon les conditions environnantes.

Les émanations provenant du tuyau d'échappement de la fourgonnette et du tuyau d'échappement du chauffage pourraient entrer à l'intérieur du véhicule et émettre une forte concentration de monoxyde de carbone qui pourrait être nocive, voire même mortel. Assurez-vous de toujours avoir une bonne ventilation dans votre VR.

LA SÉCURITÉ DE VOS OCCUPANTS

Assurez-vous que tous les occupants de votre véhicule récréatif connaissent les règles de sécurité.



DANGER

Il est strictement interdit par la loi d'avoir à bord de la fourgonnette lorsque vous êtes en déplacement plus de passagers que de ceintures de sécurité disponible.



AVERTISSEMENT

Les activités des passagers, particulièrement, les jeunes enfants, sont difficiles à surveiller. Ne laissez jamais les enfants sans surveillance dans votre motorisé. Les équipements électriques et les appareils peuvent être à l'origine d'incendies et peuvent être une source de situations extrêmement dangereuses.

DÉTECTEUR DE MONOXYDE DE CARBONE

Tous les VR Prolite sont équipés d'un détecteur de monoxyde de carbone (CO) et de gaz propane situé près du plancher. Votre trousse d'information comprend un manuel du fabricant de ce détecteur qui fournit plus de détails sur son fonctionnement et les procédures applicables. Si l'alarme retentit, cela indique la présence de monoxyde de carbone ou d'une fuite de gaz propane dans l'air. Un témoin lumineux spécifie le type de gaz. Il ne s'agit pas d'une fausse alarme, mais d'un avertissement d'un danger potentiel de monoxyde de carbone ou de gaz propane.



NOTE

Si votre VR est entreposé dans un endroit couvert et n'est pas branché à une source d'alimentation de 120 volts, le détecteur de monoxyde de carbone/propane déchargera votre batterie en 2 semaines, par conséquent, il serait important de débrancher un pôle de la batterie afin de ne pas déclencher le signal sonore et décharger inutilement la batterie.

PRÉCAUTIONS ET CONSEILS DE SÉCURITÉ CONTRE LES INCENDIES

Votre véhicule récréatif est un produit complexe composé de nombreux matériaux et certains de ces matériaux sont inflammables. Vous devez demeurer vigilant pour minimiser les dangers et les risques d'incendie. Il est très important que tous les occupants connaissent les consignes en cas d'incendie, ainsi que l'emplacement et l'utilisation des extincteurs. Laissez les sorties libres. Assurez-vous que tous les passagers de votre VR connaissent l'emplacement de toutes les sorties. Ne tentez pas d'éteindre un incendie avec de l'eau. L'eau peut favoriser la propagation de certains incendies et l'électrocution est possible. Faites sortir les gens à l'extérieur et évaluez si vous devriez tenter d'éteindre l'incendie. Si l'incendie est important ou de nature chimique, n'hésitez pas. Quittez le véhicule immédiatement et appelez les pompiers.

Les règles simples de prévention des incendies suivantes peuvent vous aider à éliminer les risques d'incendie :

1. N'entreposez jamais de liquides inflammables dans le véhicule récréatif.
2. Ne laissez jamais d'aliments en cuisson sans surveillance.
3. Ne fumez jamais à l'intérieur du motorisé.
4. Ne permettez jamais aux enfants de jouer avec de l'équipement électrique ou au propane.
5. N'utilisez jamais de flamme nue comme lampe torche.
6. Faites réparer immédiatement les composantes électriques et le câblage défectueux ou endommagé.
7. Ne surchargez jamais les circuits électriques.
8. Localisez toute fuite de propane et réparez-la immédiatement.
9. Gardez les surfaces de cuisson propres et libres de débris.
10. Ne laissez pas les rebuts s'accumuler.
11. Ne nettoyez jamais avec une substance inflammable.
12. Vaporisez les tissus annuellement avec un produit ignifuge.



AVERTISSEMENT

Certains composants avec du rembourrage comme les matelas, les tapis et les produits d'isolation sont faits avec de la mousse d'uréthane. Cette mousse est hautement inflammable et brûle rapidement en libérant une grande quantité de chaleur et en consommant l'oxygène très rapidement. Le manque d'oxygène crée un danger de suffocation pour les occupants du motorisé. Les gaz libérés par la combustion de cette mousse sont extrêmement dangereux et peuvent être invalidants, voire mortels, s'ils sont respirés en quantité suffisante.

L'EXTINCTEUR

L'utilisation d'un extincteur est divisée en quatre étapes simples:

1. Détachez le ceinturon et enlevez l'extincteur de son socle.
2. Tenez l'extincteur debout et tirez la goupille.
3. Placez-vous à 7 pieds du feu et visez la base du feu avec l'embout.
4. Appuyez sur le levier et balayez d'un côté à l'autre.



1. Goupille
2. Embout
3. Indicateur de pression
4. Levier

NOTE

Vérifier la date d'expiration de votre extincteur, changer le au besoin.

LE DÉTECTEUR DE FUMÉE

Un détecteur de fumée alimenté par une pile est installé dans votre VR. Vous devez lire les instructions détaillées de fonctionnement et d'entretien de ce détecteur de fumée incluses dans la trousse d'information du propriétaire que Prolite vous a remise.



AVERTISSEMENT

Ne désactivez jamais le détecteur de fumée, à la cuisson ou à une autre difficulté. Ne débranchez ou n'enlevez jamais la pile du détecteur. Un détecteur sans pile pourrait vous mettre en danger, vous et vos occupants.



NOTE

Remplacez la pile au moins une fois par année, préférablement en début de saison. Vérifiez aussi la date d'expiration du détecteur indiquée sur celui-ci. Vous devez changer la pile si l'intensité du signal devient plus faible. Si le détecteur de fumée ne fonctionne pas avec une nouvelle pile, remplacez-le par un nouveau détecteur.

INSTALLATION INTÉRIEURE DE LA CABINE CAMPEUR

Voici quelques conseils une fois que votre motorisé est bien nivelée et installée de façon sécuritaire :

- Si vous devez vous connecter à l'eau, insérez le tuyau dans le connecteur.
- Assurez-vous que votre onduleur ne soit pas à la fonction «on» de votre dernier départ.

Faites fonctionner les équipements et les appareils comme vous le désirez.



AVERTISSEMENT

Assurez-vous également, de placer votre motorisé sur un terrain plat. Le nivellement est essentiel pour vous assurer du bon fonctionnement de vos appareils particulièrement votre réfrigérateur.

AVANT DE PARTIR

Une fois le VR chargé , vous pouvez utiliser une liste de contrôle pour vous rappeler les points à suivre pour partir l'esprit tranquille.

VÉRIFICATION À L'INTÉRIEUR DE LA CABINE

- Assurez-vous que le contrôleur de l'onduleur soit à la position «OFF».
- Les armoires, portes, porte de réfrigérateur et tiroirs sont bien fermés.
- Les serrures et portes coulissantes sont en place.
- Levez et attachez les stores pour les empêcher de se balancer et de causer des dommages.
- Fermez et verrouillez toutes les fenêtres ainsi que les aérateurs de toit.
- Sécurisez les lits rabattables, les divans et les tables.
- Sécurisez les objets amovibles qui pourraient se promener lors du transport et causer des dommages.
- Fixez toutes les pièces détachées le mobilier amovible, les petits appareils ménagers, les téléviseurs, et autres accessoires.
- Rentrez les antennes, si applicable.
- Fermez tous les robinets et mettez tous les appareils hors tension.
- Éteignez la pompe à l'eau.

VÉRIFICATION À L'EXTÉRIEUR

- Rentrez et verrouillez l'auvent.
- Débranchez toutes les connexions électriques, d'eau et eaux usées.
- Rangez tous les câbles et les tuyaux.
- Fermez et verrouillez toutes les portes des compartiments extérieurs.
- Enlevez tous les obstacles sous le VR .
- Rentrez et rangez tous les blocs ayant servi à stabiliser et niveler votre véhicule.
- Vérifiez la pression des pneus et vérifiez les écrous des roues.
- Vérifier que les fenêtres et le dôme soient bien fermés.
- Fermez et verrouillez la porte coulissante et les portes battantes du VR

INTRODUCTION

Au cours des périodes où votre cabine campeur n'est pas utilisée, des précautions doivent être prises pour vous assurer que les sources d'humidité sont contrôlées et que des mesures sont mises en place pour empêcher les insectes, les rongeurs ou autres de s'immiscer à l'intérieur de votre unité et de faire des dégâts considérables. Idéalement, entreposez votre VR dans un lieu qui offre l'entreposage intérieur.

CONSEILS D'ENTREPOSAGE EXTÉRIEUR DE VOTRE VR



PRUDENCE

Il n'est pas conseillé de couvrir complètement votre VR d'une toile. Ceci crée de l'humidité due à la mauvaise circulation de l'air autour du VR. Si vous décidez de la couvrir complètement, assurez-vous de le faire avec des toiles spécialement conçues pour l'entreposage de véhicules récréatifs.



NOTE

Les rongeurs n'aiment pas l'odeur de l'assouplisseur, placez des feuilles d'assouplisseur à plusieurs endroits, particulièrement où ils sont susceptibles de pouvoir pénétrer (porte de coffre, pourtour des extensions motorisées, rangements, etc.).

INTÉRIEUR DE LA CABINE CAMPEUR

Fermez et verrouillez toutes les portes et les fenêtres. Protégez les aérateurs de toit avec des boîtes résistantes à l'hiver ou avec des protège-aérateurs de toit.



AVERTISSEMENT

N'utilisez pas de boules à mites à l'intérieur de votre vr. L'odeur dégagée persistera pendant des mois après l'ouverture de votre cabine au printemps.

RÉFRIGÉRATEUR

Pour réduire les risques de moisissure, retirez tous les aliments du réfrigérateur et gardez la porte entrouverte. Vous pouvez placer une petite boîte ouverte de bicarbonate de soude à l'intérieur du réfrigérateur ainsi que des papiers absorbants ou un petit récipient de récolteur d'humidité pendant l'entreposage.

DÉTECTEUR DE FUMÉE

Retirez les piles.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Éteignez tous les disjoncteurs dans le panneau du convertisseur ou débranchez votre cabine du courant de 120 volts.

BATTERIE MARINE

Débranchez votre batterie et rangez-la dans un endroit chauffé sur un bout de bois ou d'autres matériaux pour éviter le contact direct avec le sol.

**NOTE**

En début de saison, vous devez refaire la programmation à l'onduleur. Pour les propriétaires de batterie au lithium 100, 250 ou 300 ampères, vous devez modifier les réglages de l'onduleur dans le panneau de contrôle de celui-ci.

Allez dans – Réglage de l'unité (Unit Set up) – Appuyer sur « Enter »
 Aller à 5 – Type de batterie (Battery type) et sélectionner ajustement personnalisé (custom) + « Enter »
 Aller à 6 – Taux de chargement (Charge rate) et sélectionner 90% + « Enter »
 Ensuite, vous allez à 7 – Charge final (Final charge) et sélectionner
 – Étape de chargement (Float stage) + « Enter »

Vous aurez ainsi l'utilisation optimale de votre batterie au lithium.

**NOTE**

Une batterie en contact direct avec le sol se déchargera trop rapidement et cela pourrait affecter sa durée de vie.
 Rechargez-la à quelques reprises durant l'hiver à l'aide d'un chargeur à batterie.

**TRUCS ET ASTUCES**

Nous vous conseillons de vous procurer un chargeur à batterie intelligent que vous laisserez connecté à votre batterie, celui-ci s'occupera de la recharger pour vous.

LA PRÉPARATION DU SYSTÈME D'EAU POUR L'HIVER (HIVERNISATION)

Vous devez absolument protéger votre système de plomberie de la congélation lors des périodes de froid. Les dommages dus aux intempéries ne sont pas couverts par les garanties de Prolite.



TRUCS ET ASTUCES

Plusieurs propriétaires de véhicules récréatifs ont tenté de préparer eux-mêmes leur véhicule pour l'hiver. Une majorité de ceux-ci ont dû faire face, à un moment ou à un autre, à une problématique importante. Ils n'étaient pas équipés pour souffler correctement les tuyaux de plomberie en appliquant la bonne pression. Les dommages n'apparaissent qu'au dégel et il est déjà trop tard. Les coûts de préparation pour l'hiver sont minimes par rapport au coût des dommages qui pourraient être causés à votre véhicule. Confiez ce travail à un professionnel, vous économiserez à long terme et garderez l'esprit tranquille.

Lors de l'entreposage de votre véhicule récréatif pour les périodes de gel et dans un environnement non chauffé, il sera nécessaire de préparer le système d'eau pour l'hiver. Des dommages aux composants du système d'eau pourraient avoir lieu si une préparation adéquate n'est pas faite.



NOTE

Avant d'utiliser la méthode d'air comprimé, vous aurez besoin d'un adaptateur particulier, appelé bouchon à éclatement. Ce bouchon permet à l'air comprimé d'être acheminé à la prise d'eau de la ville. Ce petit adaptateur abordable est disponible chez la plupart des magasins de fournitures de VR.

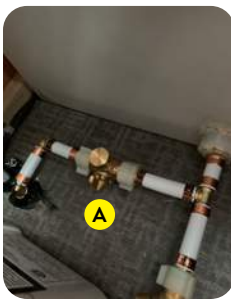
LA PRÉPARATION POUR L'HIVER (HIVERNISATION)

AVEC DE L'AIR COMPRIMÉ (AVEC ENSEMBLE DE DÉRIVATION INSTALLÉ)

Achetez 4 gallons d'antigel pour VR non toxique.

1

Vidangez le réservoir d'eau fraîche et videz les réservoirs de rétention des eaux usées. Laissez les valves de vidange d'eau potable et eaux usées ouvertes.



A Valve de drainage de l'eau potable



B Valve de drainage des eaux usées E-Volution



C Valve de drainage des eaux usées E-Volution MS

2

Si vous possédez un système de filtration d'eau, retirez le filtre du montage et jetez-le. (Vous devrez en acheter un nouveau et l'installer lors de l'ouverture de votre unité pour la saison.)

3

Connectez un tuyau d'air avec un adaptateur (bouchon à éclatement) à la connexion conçue pour l'eau de la ville.

4

Fixez la pression à 30 livres d'air et soufflez dans la tuyauterie en ouvrant tous les robinets un à la fois, incluant la douche extérieure (si applicable) et tout autre type de conduits d'eau s'il y a lieu. Laissez couler jusqu'à ce qu'aucune eau ne soit visible à la sortie des accessoires et conduits.

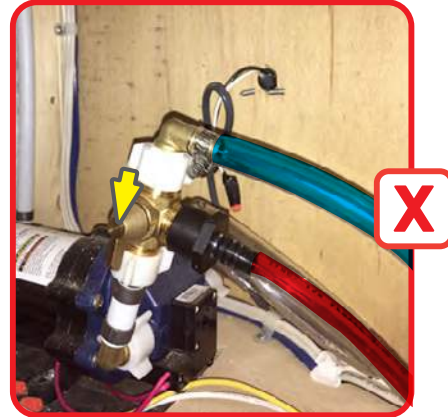


AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais d'antigel automobile dans votre système d'eau potable. L'antigel automobile est toxique et elle ne peut être utilisée dans les systèmes d'eau destinés à la consommation.

5

Branchez l'antigel à la pompe à eau de la cabine campeur actionnez la pompe et faites couler chacun des robinets et douche extérieure (si applicable) jusqu'à ce que chacun des robinets laisse sortir l'antigel. Fermez la pompe à eau.

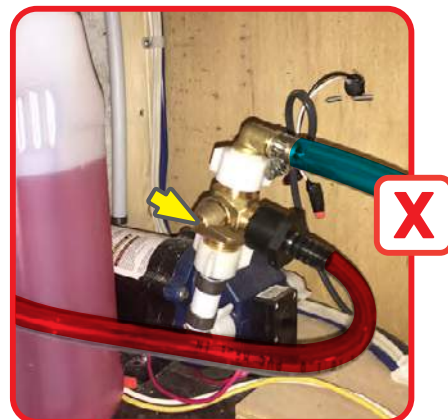
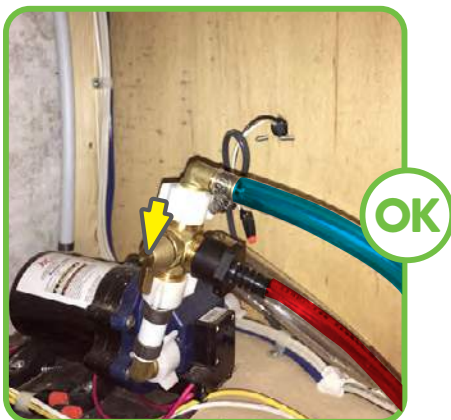


6

Versez dans le drain de l'évier l'équivalent d'une tasse d'antigel.

7

Remettre la valve de la pompe à eau à la position normale.



8

Refermez les trappes d'eaux usées.



NOTE

N'utilisez pas le système de plomberie après la préparation pour l'hiver. Il faut toujours repartir le système avant d'en faire usage à nouveau.

PRÉPARER LA TOILETTE A CASSETTE POUR L'HIVER

Pour préparer votre toilette à cassette avec un réservoir d'eau, vous devez:

1

Vider la cassette des eaux noires.

2

Activer la chasse de la toilette et laisser couler 1 tasse d'antigel.



HIVERNISATION DU CHAUFFE-EAU ÉLECTRIQUE

Une fois que vous avez soufflés (voir procédure d'hivernisation avec de l'air comprimé page 107), ouvrir la valve de soupape de pression du chauffe-eau et laisser vider l'eau complètement tout en laissant l'air comprimé à environ 30 lbs, attendre que toute l'eau soit sortie avant d'arrêter l'air comprimé et de refermer la soupape de pression. Par la suite faire les étapes 5 à 8 de la procédure d'hivernisation à l'air comprimé.



NOTE

Pour les modèles de VR avec chauffe-eau électrique prévoir un 2.5 gallons d'antigel supplémentaire.



NOTE

L'eau provenant de la soupape de pression du chauffe-eau électrique s'écoule à l'extérieur sous votre véhicule.

DESHIVERNISATION DU CHAUFFE-EAU ÉLECTRIQUE

1

Branchez-vous au réseau d'eau de la ville.

2

Ouvrir la soupape de pression du chauffe-eau électrique. Laisser couler l'eau jusqu'à ce que l'eau perde sa teinte rosée et qu'elle soit claire à la sortie. Ceci peut prendre quelques minutes. L'eau va s'écouler à l'extérieur sous votre véhicule.

3

Refermez la soupape de pression de votre chauffe-eau électrique.

4

Un robinet à la fois, ouvrez chaque robinet d'eau froide et chaque accessoire (incluant la douche extérieure, si applicable) Refermez chaque robinet avant de passer au suivant. Laisser couler jusqu'à ce que l'eau perde sa teinte rosée et qu'elle soit claire.

5

Remplissez le réservoir d'eau fraîche.

6

Activez la pompe, faites couler l'eau quelques seconds afin d'éliminer toute trace d'antigel qui pourrait se trouver dans la pompe.

OUVERTURE DE VOTRE VR POUR LA SAISON (DÉHIVERNISATION)



NOTE

Ne tentez pas d'utiliser l'installation de plomberie après avoir préparé le système pour l'hiver. Repartez, rincez et désinfectez le système d'eau avant d'en faire usage.

1

Branchez-vous au réseau d'eau de la ville.

2

Ouvrir la soupape de pression du chauffe eau électrique et laisser couler l'eau jusqu'à ce que l'eau perde sa teinte rosée et qu'elle soit claire, ceci peut prendre quelques minutes.

3

Refermer la soupape de pression de votre chauffe eau électrique.

4

Un robinet à la fois, ouvrez chaque robinet d'eau froide et chaque accessoire (incluant la douche extérieure si applicable). Refermez chaque robinet avant de passer au suivant. Laissez couler jusqu'à ce que l'eau perde sa teinte rosée et qu'elle soit claire.

5

Remplissez le réservoir d'eau fraîche.

6

Activez la pompe, faites couler l'eau quelques secondes afin d'éliminer toute trace d'antigel qui pourrait se trouver dans la pompe.

7

Vidangez les réservoirs d'eaux grises et d'eau potable.

8

Si un système de filtration d'eau a été installé, réinstallez un nouveau filtre et remplissez le système d'eau.

INTRODUCTION

Pour vous assister dans la résolution de certains troubles avec votre cabine campeur Prolite, cette section de dépannage vous offre plusieurs conseils afin de trouver rapidement des solutions pour corriger les problèmes qui pourraient vous arriver. Pour connaître d'autres solutions de dépannage concernant certains équipements ou appareils dans votre cabine campeur, lisez les manuels d'accessoires du propriétaire que vous avez reçus dans votre trousse de départ. Pour la résolution de certains troubles avec la fourgonnette elle-même, consulter le manuel du propriétaire du constructeur automobile.

LE SYSTÈME ÉLECTRIQUE DE LA CABINE CAMPEUR

IL N'Y A PAS D'ALIMENTATION À LA CABINE

- Vérifiez les disjoncteurs de 120 volts du poteau extérieur de votre site, du convertisseur et de l'entrée principal électrique de votre cabine ; en cas de disjonction, remettez les disjoncteurs à « ON ».
- Vérifiez les fusibles du convertisseur et celui à la batterie pour le convertisseur et changez-les au besoin.
- Si le problème persiste, faites vérifier votre système électrique par une personne qualifiée ou un spécialiste de VR.

VOTRE BATTERIE EST À PLAT. VOIR LA VIDÉO

- Si la batterie est complètement à plat, utiliser un chargeur à batterie ou interrupteur normal/Boost de votre véhicule en marche pour réveiller l'onduleur qui prendra la relève à la charge de la batterie.

LA PRISE DDFT DISJONCTE RÉGULIÈREMENT.

- Connectez-vous à une prise électrique sans DDFT (disjoncteur différentiel de fuite à la terre). La grande demande énergétique possible de l'onduleur/chargeur peut faire disjoncter la prise DDFT.
- Si le problème persiste, faites vérifier votre système électrique par une personne qualifiée ou un spécialiste de VR.

CERTAINS APPAREILS ÉLECTRIQUES TELS QUE LE FOUR À MICRO-ONDES, L'AIR CONDITIONNÉ ET LA PRISE DE COMPTOIR NE FONCTIONNENT PAS, MAIS VOS LUMIÈRES, VOTRE POMPE À EAU ET VOTRE CHAUFFAGE FONCTIONNENT.

- Vérifiez l'alimentation de 120 volts du poteau électrique de votre site ainsi que son disjoncteur, remettez-le à « ON » en cas de disjonction.
- Vérifiez le disjoncteur de votre entrée principal électrique de votre cabine campeur, remettez-le à « ON » en cas de disjonction.
- Vérifiez les disjoncteurs du convertisseur, remettez-les à « ON » en cas de disjonction.
- Vérifiez les disjoncteurs de votre onduleur, réinitialisez-les en cas de disjonction.
- Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.

IL N'Y A PAS D'ÉLECTRICITÉ AUX PRISES EXTÉRIEURES DE 120 VOLTS.

- Assurez-vous que vous êtes branché au courant de 120 volts de votre site. Si vous êtes en camping sans service, activez le panneau de l'onduleur en le mettant à la position « ON ».
- Vérifiez les disjoncteurs du convertisseur ; remettez-les à « ON » en cas de disjonction.
- Vérifiez que le différentiel intérieur de fuite à la terre (DDFT) de votre VR ne soit pas disjoncté ; réinitialisez-le au besoin.
- Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.

IL N'Y A PAS D'ÉLECTRICITÉ AU DIFFÉRENTIEL DE FUITE À LA TERRE (DDFT) À L'INTÉRIEUR DE LA CABINE CAMPEUR.

- Assurez-vous que vous êtes branché au courant de 120 volts de votre site. Si vous êtes en camping sans service, activez le panneau de l'onduleur en le mettant à la position « ON ».
- Vérifiez que le différentiel intérieur de fuite à la terre (DDFT) de votre cabine n'est pas disjoncté ; réinitialisez-le au besoin.
- Vérifiez les disjoncteurs du convertisseur ; remettez-les à « ON » en cas de disjonction.
- Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.

IL N'Y A PAS D'ÉLECTRICITÉ AUX PRISES DE 120 VOLTS RÉGULIÈRES INTÉRIEURES DE LA CABINE CAMPEUR

- Assurez-vous que vous êtes branché au courant de 120 volts de votre site. Si vous êtes en camping sans service, activez le panneau de l'onduleur en le mettant à la position « ON ».
- Vérifiez les disjoncteurs du convertisseur ; remettez-les à « ON » en cas de disjonction.
- Vérifiez que le différentiel intérieur de votre cabine n'est pas disjoncté ; réinitialisez-le au besoin.
- Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.

IL N'Y A PAS DE COURANT DANS VOTRE PRISE DE 12 VOLTS OU VOTRE PRISE USB.

- Assurez-vous que vous êtes branché au courant de 120 volts de votre site ou que votre batterie de cabine est bien rechargée, si vous n'êtes pas sur un site avec électricité ; rechargez votre batterie au besoin.
- Vérifiez les fusibles de votre convertisseur et changez-les au besoin.
- Vérifiez à l'arrière du centre de charge, un câble peut avoir été débranché. Rebranchez-le au besoin.
- Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.

EN CAMPING SANS ÉLECTRICITÉ, VOS APPAREILS SUR LE 12 VOLTS NE FONCTIONNENT PAS. (P. EX., LUMIÈRE, POMPE À EAU, CHAUFFAGE, RÉFRIGÉRATEUR).

- Vérifiez les fusibles de votre convertisseur et changez-les au besoin.
- Vérifiez le fusible de 30 ampères de la batterie de votre cabine et changez-le au besoin.
- Vérifiez que votre batterie est rechargée et en bon état. Rechargez-la au besoin.
- Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.

EN CAMPING SANS ÉLECTRICITÉ, VOTRE BATTERIE DE CABINE SE DÉCHARGE RAPIDEMENT.

- Vérifiez que vos demandes de courant de 12 volts sont calculées et limitées en fonction de la capacité de votre batterie pour préserver votre énergie. Réduisez votre consommation au besoin.
- Assurez-vous qu'un accessoire sur le 12 volts ne soit pas allumé inutilement (p. ex., lumière dans un coffre, pompe à eau, appareils électroniques branchés).
- Vérifiez que votre onduleur soit à la position « OFF » et qu'il n'est pas mis sous tension inutilement.
- Vérifiez que votre batterie est rechargée et en bon état.
- Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.

LA BATTERIE NE SE RECHARGE PAS EN ROULANT

- Vérifiez le fusible 250 ampères près de la batterie du camion généralement sous les pieds du conducteur.
- Vérifiez les fusibles de votre convertisseur et changez-les au besoin.
- Vérifiez le fusible de 30 ampères à la batterie de votre VR et changez-le au besoin.

VOUS ENTENDEZ LE VENTILATEUR DE VOTRE CONVERTISSEUR ET/OU DE L'ONDULEUR.

- Ceci est normal, le convertisseur et / ou l'onduleur a besoin d'être refroidi par temps chaud.
- Assurez-vous que rien n'encombre le devant du convertisseur et / ou de l'onduleur afin de permettre une aération adéquate.
- Le ventilateur de l'onduleur peut faire du bruit lorsqu'il converti le 12v en 120 volts ou lorsqu'il recharge votre batterie.
- Si le ventilateur du convertisseur et / ou de l'onduleur fonctionne sans arrêt, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.

UNE ODEUR DE GAZ SE FAIT SENTIR.

UITES DE GAZ POSSIBLES AUX ALENTOURS DE VOTRE VR

- Éteignez toute flamme si vous utilisez du propane à proximité de votre motorisé.
- Fermez le gaz à la bouteille propane que vous utilisez (si applicable).
- Vérifiez que les gens qui vous entourent n'utilisent pas du propane.



DANGER

N'utilisez jamais une allumette ou une flamme pour vérifier s'il y a des fuites. Négliger cet avertissement peut provoquer un incendie ou une explosion entraînant des blessures graves, voire la mort.

LE DÉTECTEUR DE GAZ PROPANE ET DE MONOXYDE DE CARBONE SONNE À INTERVALLE SANS ODEUR DE PROPANE.

- La charge de la batterie de la cabine est possiblement faible. Rechargez-la au besoin.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'objet près du détecteur d'où émanent de fortes odeurs.
- Assurez-vous que des produits nettoyants avec de fortes émanations n'ont pas été utilisés dernièrement à l'intérieur de la cabine.
- Appuyez sur le bouton « RESET » du détecteur.
- Le détecteur de propane et de monoxyde de carbone peut être défectueux. Changez-le au besoin.
- Consultez le manuel du fabricant du détecteur.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.

LE DÉTECTEUR DE GAZ PROPANE ET DE MONOXYDE DE CARBONE SONNE SANS ARRÊT.

FUITES DE GAZ POSSIBLES AUX ALENTOURS DE VOTRE VR

- Éteignez toute flamme si vous utilisez du propane à proximité de votre véhicule.
- Fermez le gaz à la bouteille propane que vous utilisez (si applicable).
- Vérifiez que les gens qui vous entourent n'utilisent pas du propane.
- Il se peut que le détecteur sonne à cause d'une forte concentration de monoxyde de carbone, faites aérer votre véhicule et sortez immédiatement.
- Une fois le véhicule aéré, tentez de trouver la source de monoxyde de carbone (p. ex., génératrice qui évacue près de votre VR, moteur de voiture en marche à proximité, produit solvant à forte odeur, les échappements des appareils au gaz peuvent être obstrués).
- Réinitialisez le détecteur de gaz propane, selon les instructions du fabricant.
- Consultez le manuel du fabricant du détecteur.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.



DANGER

Il est très important de ne pas laisser votre véhicule ou votre chauffage à air forcé en marche sur une longue ou courte période selon les conditions environnantes. Les émanations provenant du tuyau d'échappement de la fourgonnette et du tuyau d'échappement du chauffage pourraient entrer à l'intérieur du véhicule et émettre une forte concentration de monoxyde de carbone qui pourrait être nocive, voire même mortel. Assurez-vous de toujours avoir une bonne ventilation dans votre VR.

L'ONDULEUR

L'ONDULEUR NE SE MET PAS EN MARCHÉ, LORSQUE JE LE METS À LA POSITION «ON» SUR LE PANNEAU DU CONTRÔLEUR.

- Vérifiez l'état de votre batterie par la lecture du contrôleur de vos panneaux solaires. L'onduleur s'est mis en veille si vous avez atteint 25 % de votre capacité de batterie ou 10,5 volts.
- Rechargez votre batterie;
 - en vous connectant à une source 120 volts.
 - par la charge de vos panneaux solaires.
 - par la mise en marche du moteur de votre motorisé
- Si votre lecture indique que votre batterie est à plus de 25%, vérifiez que les disjoncteurs de l'onduleur ne soient pas disjonctés, réinitialisez-les au besoin.
- Vérifiez que le fusible principal 200/300 ampères ne soit pas grillé, remplacez-le au besoin.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste.

L'ONDULEUR SE MET EN MARCHÉ LORSQUE JE LE DÉBRANCHE DE LA SOURCE 120 V.

- Il est normal que l'onduleur se mette à la position «ON» lorsque celui-ci était déjà à la position «ON» avant d'être branché à la source 120v. Il conserve en mémoire sa dernière fonction. Remettez-le à la position «OFF».

L'ONDULEUR ÉMET UN SIGNAL SONORE (BIP).

- L'onduleur s'est mis en veille si vous avez atteint 25 % de votre capacité de batterie ou 10,5 volts.
- Rechargez votre batterie;
 - en vous connectant à une source 120 volts.
 - par la charge de vos panneaux solaires.
 - Par la mise en marche du moteur de votre motorisé
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste.

LES PANNEAUX SOLAIRES

LES PANNEAUX SOLAIRES NE CHARGENT PAS.

- Vérifiez la fusible des panneaux solaires à la batterie, remplacez-la au besoin.
- Nettoyez vos panneaux de tout débris ou matériel selon les instructions du fabricant.
- Assurez-vous que votre véhicule ne soit pas installée à un endroit couvert (par exemple sous un abri d'auto temporaire).
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste.

LA LECTURE DU CONTRÔLEUR DES PANNEAUX SOLAIRES N'EST PAS EXACTE.

- Assurez-vous de ne pas être branché à une source extérieure; que ce soit à une prise 120 volts ou que le moteur de votre véhicule ne soit pas en marche Si c'est le cas, débranchez la source externe ou éteignez le moteur.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste.

IL EST IMPOSSIBLE DE LIRE LES DONNÉES DU CONTRÔLEUR DES PANNEAUX SOLAIRES

- Vérifiez le fusible des panneaux solaires à la batterie de la cabine et remplacez-le au besoin.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste.

LE RÉFRIGÉRATEUR

SITE SANS ÉLECTRICITÉ

- Vérifiez que votre réfrigérateur ne soit pas fermé ou à très basse température.
- Vérifiez la charge de votre batterie et rechargez-la au besoin.
- Vérifiez les fusibles de votre convertisseur et changez-les au besoin.
- Vérifiez le fusible de 30 ampères du convertisseur à la batterie de votre cabine et changez-le au besoin.

SITE AVEC ÉLECTRICITÉ

- Assurez-vous que vous êtes branché au courant de 120 volts de votre site.
- Vérifiez le disjoncteur de l'entrée principal électrique de votre cabine, remettez-le à « ON » en cas de disjonction.
- Vérifiez les disjoncteurs du convertisseur et remettez-les à « ON » en cas de disjonction.
- Vérifiez les fusibles de votre convertisseur et changez-les au besoin.
- Vérifiez le fusible de votre convertisseur à la batterie et changez-le au besoin.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.

LES LUMIÈRES SONT ALLUMÉES À L'INTÉRIEUR DU RÉFRIGÉRATEUR, MAIS IL N'Y A PAS DE REFROIDISSEMENT.

- Vérifiez que le bouton de réglage de température à l'intérieur du réfrigérateur ne soit pas à la plus basse température.
- Assurez-vous que votre véhicule est de niveau et nivelez-la au besoin.
- Prévoyez suffisamment de temps pour le refroidissement (de 2 à 4 heures).
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.



1. Bouton de réglage de température du réfrigérateur

L'AIR CONDITIONNÉ

LE CLIMATISEUR NE FONCTIONNE PAS.

- Assurez-vous que vous êtes branché à une source de 120 volts. Branchez-vous au besoin.
- Vérifier le disjoncteur de l'entrée principale de la cabine campeur, remettez-le à « ON » en cas de disjonction.
- Vérifiez les disjoncteurs de votre convertisseur et remettez-les à « ON » en cas de disjonction.
- Vérifiez que les disjoncteurs de votre site de camping et remettez-les à « ON » en cas de disjonction.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.



PRUDENCE

L'onduleur ne doit jamais être utilisé pour des gros appareils électriques tel que l'air conditionné. La batterie se déchargerait en quelques minutes à peine.

LE CLIMATISEUR FONCTIONNE, MAIS NE CONSERVE PAS LA TEMPÉRATURE DEMANDÉE.

- Le réglage du contrôle peut être trop faible ou trop fort.
- Ouvrez toutes les sorties de ventilation du climatiseur pour limiter le risque de gel de celui-ci.
- Lors de la surutilisation du climatiseur, celui-ci peut cesser de se réfrigérer. Arrêtez le climatiseur pour lui permettre de dégeler.
- Assurez-vous que le filtre est propre, nettoyez ou changez le au besoin.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.



TRUCS ET ASTUCES

Lors des journées très chaudes, fermez les fenêtres, les stores et les portes. Évitez les va-et-vient à l'extérieur du véhicule pour conserver la fraîcheur à l'intérieur. Évitez d'utiliser la chaleur des appareils.



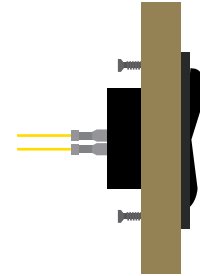
AVERTISSEMENT

Travailler avec des appareils électriques peut être extrêmement dangereux. Utilisez toujours les services d'un professionnel certifié pour effectuer toutes les réparations à votre climatiseur.

LE SYSTÈME D'EAU

LA POMPE À EAU NE FONCTIONNE PAS.

- Vérifiez que le bouton de la pompe à eau est à la position «ON».
- Ouvrez un robinet d'eau froide pour libérer la pression qui aurait pu se trouver dans la pompe lors de sa dernière utilisation.
- Vérifiez le fusible du convertisseur.
- Vérifiez qu'il n'y a pas un objet qui aurait pu débrancher un câble de la pompe à eau de la cabine dans le compartiment.
- Vérifiez qu'un câble n'est pas débranché à l'arrière du bouton de la pompe.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.

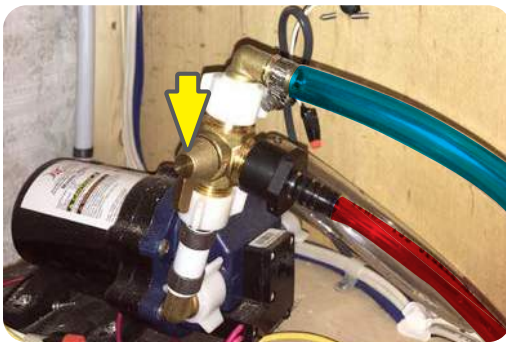


NOTE

Veuillez prendre note que la pompe à eau fonctionne à la demande de pression et qu'elle s'arrête une fois la pression établie.

LA POMPE FONCTIONNE, MAIS N'ENVOIE PAS D'EAU.

- Assurez-vous d'avoir suffisamment d'eau dans votre réservoir d'eau potable.
- Assurez-vous que la pompe à eau est en mode normal.
- Assurez-vous que le tuyau entre la pompe et le réservoir n'est pas coincé par un objet.
- À basse température, assurez-vous que les conduits ne sont pas gelés.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.



NOTE

Il est possible que la pompe soit obstruée par des débris quelconques, consultez un spécialiste pour la faire nettoyer au besoin.

LA POMPE À EAU NE S'ARRÊTE PAS MÊME SI LE ROBINET EST FERMÉ.

- Assurez-vous d'avoir suffisamment d'eau dans votre réservoir d'eau potable.
- Assurez-vous que la pompe à eau de la cabine est en mode normal.
- Assurez-vous que le tuyau entre la pompe et le réservoir n'est pas coincé par un objet.
- Vérifiez les zones humides autour des appareils de plomberie (fuite d'eau possible).
- Faites vérifier votre pompe par un technicien qualifié.

LE DÉBIT D'EAU D'UN ROBINET EST FAIBLE.

- Vérifiez que le filtre du robinet n'est pas obstrué et nettoyez-le au besoin.
- Si votre robinet a un contrôleur de débit, assurez-vous qu'il n'est pas actionné.

LA POMPE À EAU DÉMARRE À INTERVALLE DISTANT SANS DEMANDE D'EAU DE VOTRE PART.

- Vérifiez tous les appareils de plomberie et les alentours, il y a possiblement une fuite minime (robinet, douche extérieure (si applicable), etc.).
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste.

**NOTE**

La pompe peut partir et s'arrêter à intervalle lorsqu'il y a une petite demande d'eau de votre part (p. ex., brossage de dents). Ceci est normal, car cette dernière tente de maintenir une pression constante. Si la pompe part et s'arrête sans demande de votre part, vérifiez s'il y a une fuite d'eau.

LES LUMIÈRES DE LA CABINE

COMMENT JUMELER OU REPROGRAMMER VOTRE TÉLÉCOMMANDE. VOIR PDF



LES LUMIÈRES INTÉRIEURES ET EXTÉRIEURES DE VOTRE CABINE SONT FAIBLES OU N'ALLUMENT PAS (EXCLUANT LES FEUX DE POSITION).

- Vérifiez votre alimentation à 12 volts ou à 120 volts selon votre cas.
- Vérifiez les disjoncteurs de votre cabine et du site.
- Vérifiez les fusibles du convertisseur.
- Vérifiez le fusible de la batterie de la cabine.
- Vérifiez que votre gradateur de lumière est bien fonctionnel. Changez la batterie de la télécommande au besoin.



NOTE

Il arrive que la télécommande fasse l'objet de condensation par temps froids ou humides. Si c'est le cas, retirez la télécommande de son socle et asséchez la ainsi que la batterie.

CHAUFFE-EAU ÉLECTRIQUE

LE CHAUFFE-EAU NE FONCTIONNE PAS

- Assurez-vous que vous avez de l'eau dans votre chauffe-eau.
- Vérifier que l'interrupteur chauffage/chauffe-eau soit à la position chauffe-eau.
- Vérifier que le réglage du contrôleur de température au chauffe-eau soit entre la moitié et le maximum.
- Vérifier tous les disjoncteurs de la cabine ou de l'alimentation de votre site.
- Assurez-vous d'avoir une alimentation 120 volts soit par la prise extérieure de votre site ou de votre onduleur.

LA TEMPÉRATURE DE L'EAU N'EST PAS ASSEZ CHAUDE.

- Assurez-vous que cela fait au moins 20 minutes que vous avez activé le chauffe-eau pour que celui-ci puisse terminer son cycle de chauffage.
- Assurez-vous que le contrôleur de température sur votre chauffe-eau est positionné entre la moitié et le maximum.



1. Contrôleur de température

CHAUFFAGE À AIR FORCÉ

LE CHAUFFAGE NE FONCTIONNE PAS

- Vérifier la fusible dans le panneau du convertisseur.
- Vérifier les réglages du thermostat.
- Assurez-vous d'avoir assez de carburant dans la fourgonnette.
- Si le problème persiste consulter un spécialiste.

CHAUFFAGE ÉLECTRIQUE INTÉGRÉ

LE CHAUFFAGE NE FONCTIONNE PAS

- Assurez-vous d'avoir mis l'interrupteur chauffe-eau/chauffage à la position chauffage.
- Ajuster la température du chauffage plus chaude que la température ambiante.
- Assurez-vous d'avoir une alimentation électrique en courant alternatif de 120 volts soit en branchant votre véhicule récréatif à une prise 120 volts ou en actionnant l'onduleur.
- Vérifiez les disjoncteurs au panneau de votre convertisseur ou à la prise 120 volts de votre site.

CHAUFFAGE ÉLECTRIQUE PORTATIF

LE CHAUFFAGE NE FONCTIONNE PAS

- Assurez-vous d'avoir de l'alimentation en 120 volts à la prise où est branché votre appareil de chauffage soit en branchant votre véhicule récréatif à une prise 120 volts ou en actionnant l'onduleur.
- Assurez-vous de mettre l'interrupteur de votre appareil à ON.
- Assurez-vous d'ajuster la température du thermostat intégré de l'appareil à un niveau plus chaud que la température ambiante.
- Assurez-vous que l'appareil de chauffage est déposé sur une surface plane et stable. (Ex; plancher)

INTRODUCTION

Votre motorisé Prolite vous apportera de nombreuses années de satisfaction. Suivez toutes les recommandations fournies par le fabricant de votre châssis de VR et suivez un plan d'entretien et de maintenance qui vous procurera un excellent retour sur votre investissement et vous aidera à prolonger la vie de votre cabine campeur. Cette section est destinée à vous donner un aperçu général de l'entretien et de la maintenance qui sont nécessaires au bon fonctionnement de votre VR. Certains conseils d'entretien vous sont livrés tout au long du manuel selon les appareils et équipements de votre cabine campeur.

Des services détaillés et des informations de maintenance peuvent être trouvés dans les manuels du propriétaire applicables aux différents équipements ou accessoires installés dans la cabine. Vous pouvez faire la plupart des éléments de maintenance par vous-même. Si vous préférez ne pas vous en occuper, votre concessionnaire se fera un plaisir de vous offrir ses services.

Veillez consulter les manuels qui sont inclus dans votre trousse du propriétaire; ceux-ci prévalent sur nos conseils généraux. Si un service est requis pour un quelconque équipement ou accessoire dans votre cabine campeur, suivez les instructions décrites. Chaque fabricant a son propre réseau de points de vente et de services pour répondre à vos demandes. Si un problème persiste quant à une composante de la cabine campeur, contactez votre concessionnaire Prolite.

TABLEAU DE MAINTENANCE REQUISE

Le tableau suivant offre au propriétaire d'un véhicule récréatif Prolite un calendrier indiquant les procédures de maintenance minimum à vérifier ou à faire selon un usage normal afin de conserver le VR en bonne condition durant de nombreuses années.



NOTE

Conservez toujours les preuves de vos maintenances préventives ainsi que les travaux qui ont été effectués sur votre VR. Ils vous seront utiles à la revente de celui-ci ou si vous devez faire effectuer des travaux, particulièrement ceux couverts par la garantie.

CALENDRIER - PAR MOIS

V	1	3	6	12	E
•					•
			•		
			•	•	
			•	•	

PROCÉDURES ET MAINTENANCES

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Vérifiez la condition des batteries.
- Testez le différentiel de mise à la terre.
- Vérifier l'onduleur selon les instructions du fabricant
- Vérifier la condition des panneaux solaires selon les instructions du fabricant



NOTE

Pour l'entretien de la fourgonnette, mécanique, châssis, suspension, freins, etc..., consulter votre manuel du propriétaire de la fourgonnette.

Le symbole « V » indique chaque voyage

Le symbole « E » indique avant et après chaque entreposage/saison hivernale.

MANUEL D'INSTRUCTIONS D'APPAREILS EN LIGNE

Plusieurs de nos fournisseurs d'appareils et d'équipements rendent accessibles leur manuel d'instruction en ligne. Consultez notre section pièces et service sur notre site Internet.

[PIÈCES ET SERVICES](#)



RESTEZ EN CONTACT

Pour recevoir nos trucs, astuces et nouveautés, abonnez-vous à notre infolettre.

RoulottesProlite.com

© 2022 Roulottes Prolite inc.

Tous les droits sont réservés. Les informations présentées dans ce manuel sont aussi exactes que possible au moment de la diffusion. Prolite se réserve le droit de faire des changements sans préavis.

